



MOBIL
BERICHT



TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN

Mobilitätsberichterstattung

Ein Instrument zur Gestaltung einer nachhaltigen urbanen Mobilität



DECOMM 2021, 10. Deutsche Konferenz für Mobilitätsmanagement, 14.04.2021

GEFÖRDERT VOM



Bundesministerium
für Bildung
und Forschung

FONA
Sozial-ökologische Forschung



Bezirksamt
Pankow

Professur für
Verkehrsökologie

Fachgebiet Integrierte
Verkehrsplanung





Ziel der Mobilitätsberichterstattung

Ziel ist es, die Verkehrspolitik in der Kommune strategisch neu auszurichten und den Verkehr sozial-gerechter sowie ökologisch-verträglicher zu gestalten.



unesco.de



Planungsansatz

Gerechte Verhältnisse bestehen, wenn jeder Mensch dazu befähigt wird, die eigenen Bedürfnisse selbstständig zu befriedigen, um ein gutes Leben führen zu können.

Martha Nussbaum, capability approach, in: Gerechtigkeit oder Das gute Leben.



Eigenes Foto



Was ist die Mobilitätsberichterstattung

- Bedarfsgerechte Mobilitätsplanung
- Anpassungsplanung zur zielorientierten Planung transformieren
- Institutionenübergreifende Vernetzung
- Partizipative Planungsprozessschritte
- Mobilität dauerhaft auf die Agenda setzen



Eigene Fotos



Ablauf der Mobilitätsberichterstattung

- Der Planungsprozess im Planungszyklus



Eigene Darstellung



Schritte der Mobilitätsberichterstattung

- 1 Vor dem Start
- 2 Definition von Grundlagen und Zielen
- 3 Erhebung und Analyse
- 4 Entwicklung von Strategien
- 5 Entwicklung von Maßnahmen pro Strategie
- 6 Kommunikation der Ergebnisse
- 7 Umsetzung und Verstetigung



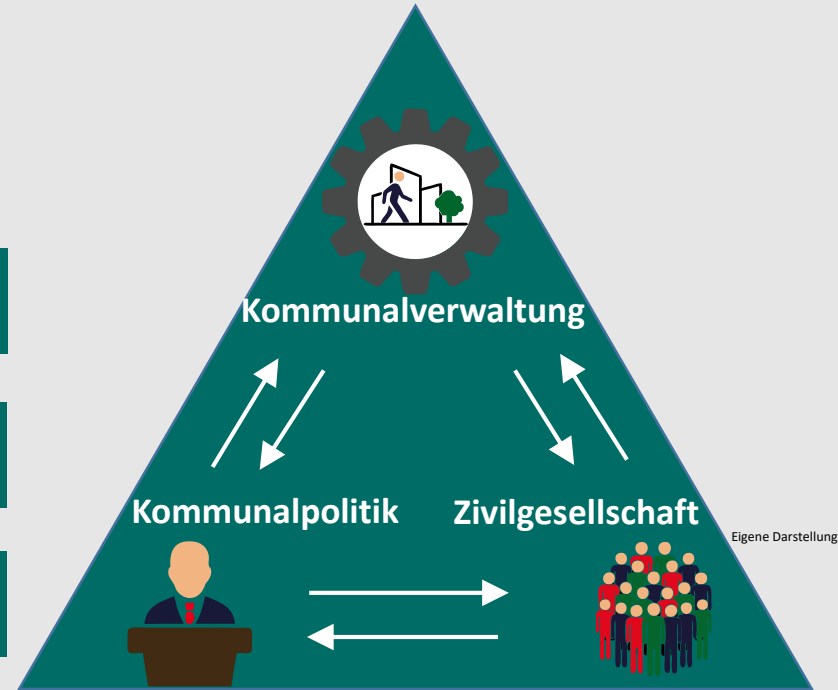
Schritte der Mobilitätsberichterstattung

- 1** Vor dem Start
- 2 Definition von Grundlagen und Zielen
- 3 Erhebung und Analyse
- 4 Entwicklung von Strategien
- 5 Entwicklung von Maßnahmen pro Strategie
- 6 Kommunikation der Ergebnisse
- 7 Umsetzung und Verstetigung



Das Mobilitätsmanagement

- Beschluss, Struktur, Finanzierung





Schritte der Mobilitätsberichterstattung

- 1 Vor dem Start
- 2 Definition von Grundlagen und Zielen
- 3 Erhebung und Analyse
- 4 Entwicklung von Strategien
- 5 Entwicklung von Maßnahmen pro Strategie
- 6 Kommunikation der Ergebnisse
- 7 Umsetzung und Verstetigung



Grundlagen und Ziele

- Akteurs- und Institutionenübergreifende Zieldiskussion zum Leitbild einer nachhaltigen (urbanen) Mobilität



Eigene Darstellung

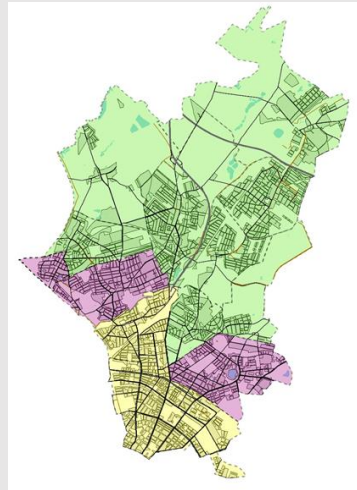


Schwerpunktsetzung

Personengruppen



Schwerpunkträume



Eigene Darstellungen



Schritte der Mobilitätsberichterstattung

- 1 Vor dem Start
- 2 Definition von Grundlagen und Zielen
- 3 Erhebung und Analyse
- 4 Entwicklung von Strategien
- 5 Entwicklung von Maßnahmen pro Strategie
- 6 Kommunikation der Ergebnisse
- 7 Umsetzung und Verstetigung



Erhebung und Analyse



Community Mapping

ERHEBUNGSART: QUALITATIV



Teilnehmende Beobachtung

ERHEBUNGSART: QUALITATIV



Stationäre Beobachtung

ERHEBUNGSART: QUALITATIV



Umweltverträglichkeits- und Umweltgerechtigkeitsanalyse

ERHEBUNGSART: QUANTITATIV



Erreichbarkeitsanalyse

ERHEBUNGSART: QUANTITATIV



Quantitative Befragung

ERHEBUNGSART: QUANTITATIV



Community Mapping



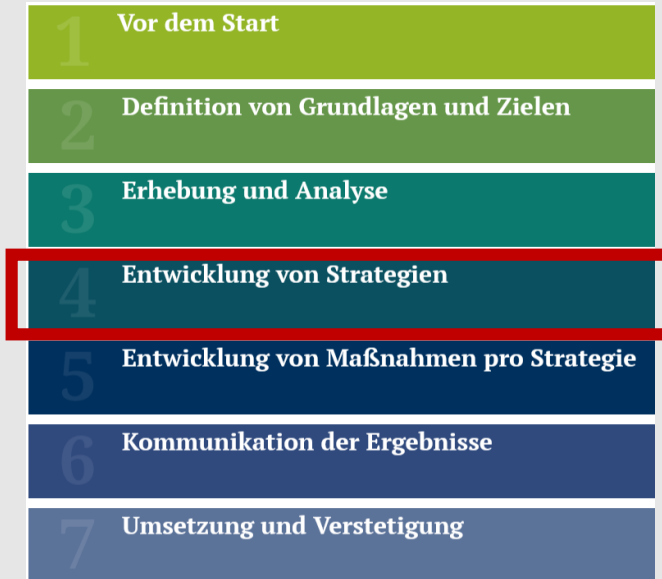
Teilnehmende Beobachtung

Eigene Darstellung

Eigene Fotos

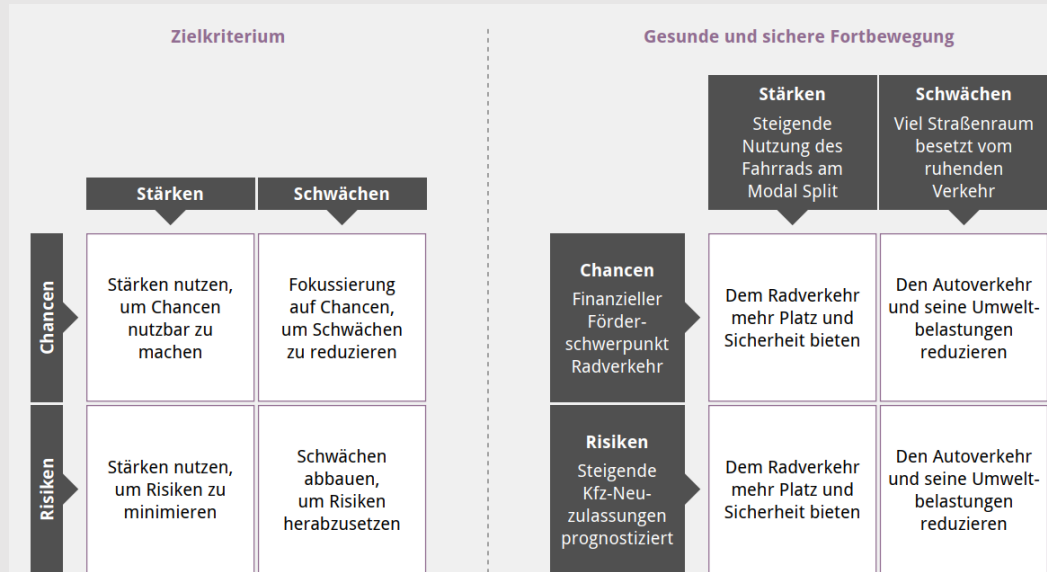


Schritte der Mobilitätsberichterstattung





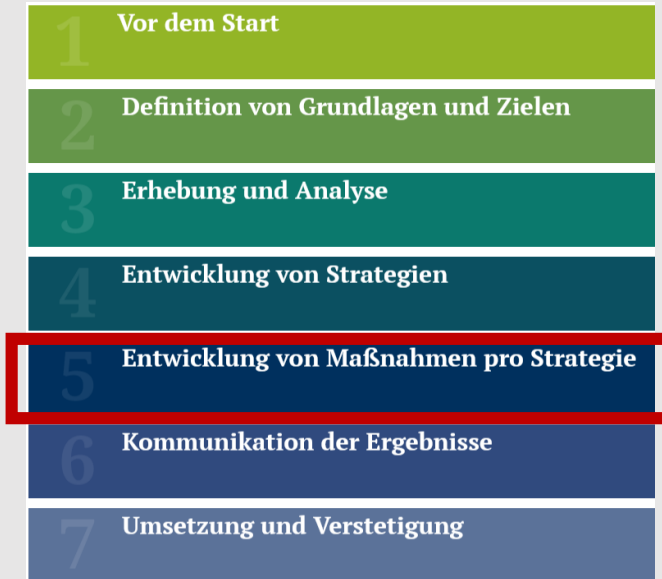
Strategieentwicklung



Eigene Darstellung



Schritte der Mobilitätsberichterstattung





Maßnahmenentwicklung




- Kooperative Erarbeitung von Maßnahmenvorschlägen
- Abgleich mit bestehenden Planwerken und Bewertung
- Interaktives Format zur Diskussion der Priorisierungen



Eigene Fotos



Maßnahmenentwicklung

MOBIL BERICHT		Umwelt- & Ressourcenschonend	
	Maßnahme (Typ / Referenz Planwerk, Gesetz, Konzept)	Punkte	Kommentare
1	Neuplanung und -bau von Routen für einen attraktiven Umweltverbund auf bestehenden Tangenten und Radialen (u.a. TVN) Pull-Maßnahme Verkehrliche Untersuchung zum Straßennetz im Nordost-Raum; Integriertes Struktur- und Handlungskonzept Entwicklungsraum Nordost; Rahmenpläne mit Teilkonzept Verkehr & Mobilität; Mobilitätskonzepte; Verkehrslegung Heinersdorf; Straßenneu- & ausbau		
2	Lärmoptimierte Fahrbahnoberflächen und Straßenraumgestaltung, aufbauend auf integrierter Datenbank für das Erhaltungsmanagementsystem und Lärmbetroffene Pull-Maßnahme LAP 2018-2023 (Entwurf); Rahmenpläne mit Teilkonzept Verkehr & Mobilität; Straßenneu- & ausbau; Mobilitätskonzepte		

Eigenes Foto



Schritte der Mobilitätsberichterstattung

- 1 Vor dem Start
- 2 Definition von Grundlagen und Zielen
- 3 Erhebung und Analyse
- 4 Entwicklung von Strategien
- 5 Entwicklung von Maßnahmen pro Strategie
- 6 **Kommunikation der Ergebnisse**
- 7 Umsetzung und Verstetigung



Kommunikationselemente



CC0 Public Domain

Mobilitätskonferenz
und Bürger*innen-
veranstaltungen



Eigene Darstellung

Mobilitätsbericht



Eigene Darstellung

Webseite
(mobilbericht.de)



Schritte der Mobilitätsberichterstattung

- 1 Vor dem Start
- 2 Definition von Grundlagen und Zielen
- 3 Erhebung und Analyse
- 4 Entwicklung von Strategien
- 5 Entwicklung von Maßnahmen pro Strategie
- 6 Kommunikation der Ergebnisse
- 7 Umsetzung und Verstetigung



Umsetzung und Verstetigung

- Sicherstellung einer qualitativ hochwertigen und schnellen Maßnahmenumsetzung,
- Vorbereitung des nächsten Planungszyklus
- Evaluierung der Ziele des vorliegenden Mobilitätsberichts



Hinweise

- Ansprechpartner*innen
- Förderprogramme



MINISTERIUM
FÜR VERKEHR

vm.baden-wuerttemberg.de



fznum-hessen.de



mobilotsin-niedersachsen.de

NaKoMo

Nationales Kompetenznetzwerk für
nachhaltige Mobilität

nakomo.de



zukunftsnetz-mobilitaet.nrw.de



mobilbericht.de



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit



Korinna Stephan
Mobilitätsmanagerin
Stadtentwicklungsamt Pankow-Berlin
korinna.stephan@ba-pankow.berlin.de



M.Sc. Carolin Kruse
ehemals Wissenschaftliche Mitarbeiterin TU Berlin
Geschäftsführerin AEM Institute
carolin.kruse@aem-institute.de



M.Sc. Sven Hausigke
Wissenschaftlicher Mitarbeiter
Fachgebiet Integrierte Verkehrsplanung
Technische Universität Berlin
hausigke@tu-berlin.de