

DECOMM 2021, Online, 14.04.2021, 15:30 Uhr
Forum 3: Wohnen mit der Option auf ein Auto: CarSharing

Patrick Ansbacher
B.A.U.M. Consult, Geschäftsfeldleiter Mobilität in Kommunen
Regionalmanagement Landkreis Ebersberg
Mitglied Projektgruppe Modellregion Landkreis Ebersberg

LANDKREIS EBERSBERG

MODELLREGION FÜR FLÄCHENDECKENDES CARSHARING IN DER REGION BIS 2030



B.A.U.M.

*...weniger Autos,
dennoch mobil...*



Carsharing im Landkreis Ebersberg

B.A.U.M. Consult GmbH – Das Unternehmen

- > 25 Jahre unabhängige Beratung in den Bereichen Umwelt-, Energie- und Nachhaltigkeitsmanagement
- Zusammenarbeit auf allen Ebenen mit Kommunen, Regionen, Industrie/GHD, öfftl. Institutionen
- anerkannter Partner für bundesweite und EU-Forschungsprojekte
- interdisziplinäres Team mit zertifizierten Beratern

Leistungsportfolio für Kommunen und Regionen

- **passgenaue, integrierte Konzepte** (Energie, Klima-/Umweltschutz, Nachhaltigkeit, Mobilitätswende, Stadt-, Regionalentwicklung)
- **angewandter Klimaschutz für Kommunen** (moderierte Prozess-, Maßnahmen- und Projektentwicklung)
- **Gruppenberatung der lokalen Wirtschaft** (GHD, Industrie, betriebliche Mobilität)
- **Begleitung von Modellregionen** bei innovativen Forschungsprojekten
- **Beteiligungsverfahren**, Netzwerk-Management, Moderation, Mediation



B.A.U.M. Consult GmbH – Die Projekte

Kommunale Mobilitätskonzepte

- **Mobilitätskonzepte** Landkreis *Ebersberg*, Landkreis *Augsburg*, LK *Reutlingen*, Stadt *Würzburg*, Stadt *Leutkirch*
- **Klimaschutzteilkonzepte Verkehr** für die Landkreise *Böblingen*, *Vulkaneifel* und *Dachau*
- **Elektromobilitätskonzepte** Region *Hannover*, Stadt *Oldenburg*, LK *Gießen*, Stadt *Sonthofen*, *Bad Kissingen*
- **Masterpläne Mobilität** Stadt/ LK *Düren*, Stadt *Mönchengladbach*
- **Überbetriebliches Mobilitätsmanagement** / Etablierung Leitbild für (E-)Mobilität *Süd-Schwarzwald*, Mobilitätsmanagement im *Techno-Terrain Teltow*. überbetriebliche Maßnahmenentwicklung
- **Betriebliches Mobilitätsmanagement** „Mobil.Pro.Fit.“/“mobil gewinnt“ Bundes-Modellprojekte



Energie- und Klimaschutzkonzepte

Rund 60 Klimaschutz- und Energiekonzepte
Darunter 31 Gemeinden, 9 Städte, 17 Landkreise, 3 Regionen

Forschung & Entwicklung



Inhalte

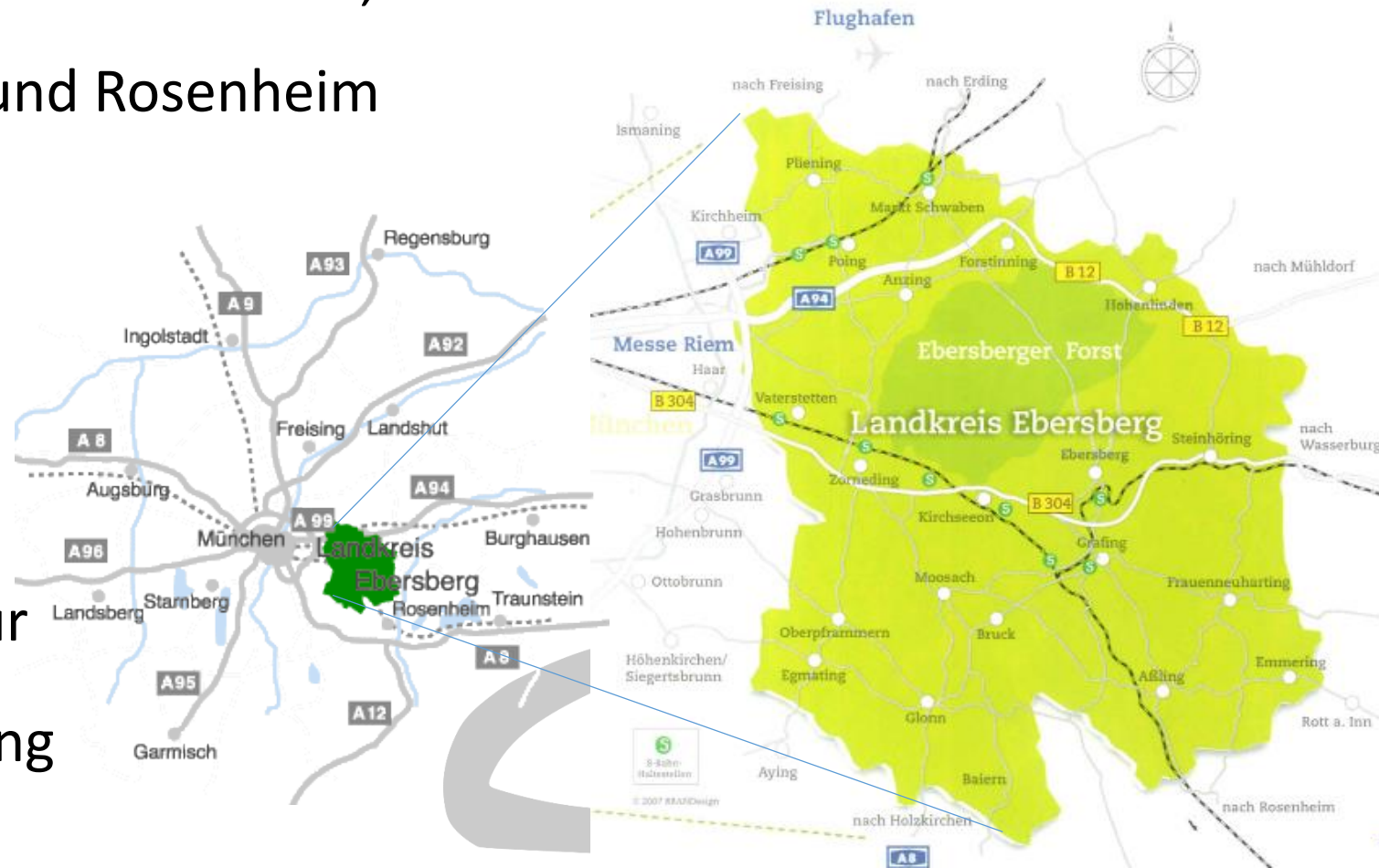
- Die Region und das Vorhaben
- Ziele und Zielerreichung
- Meilensteine
- Corona-Auswirkungen
- Ausblick
- Erfahrungen



Der Landkreis Ebersberg

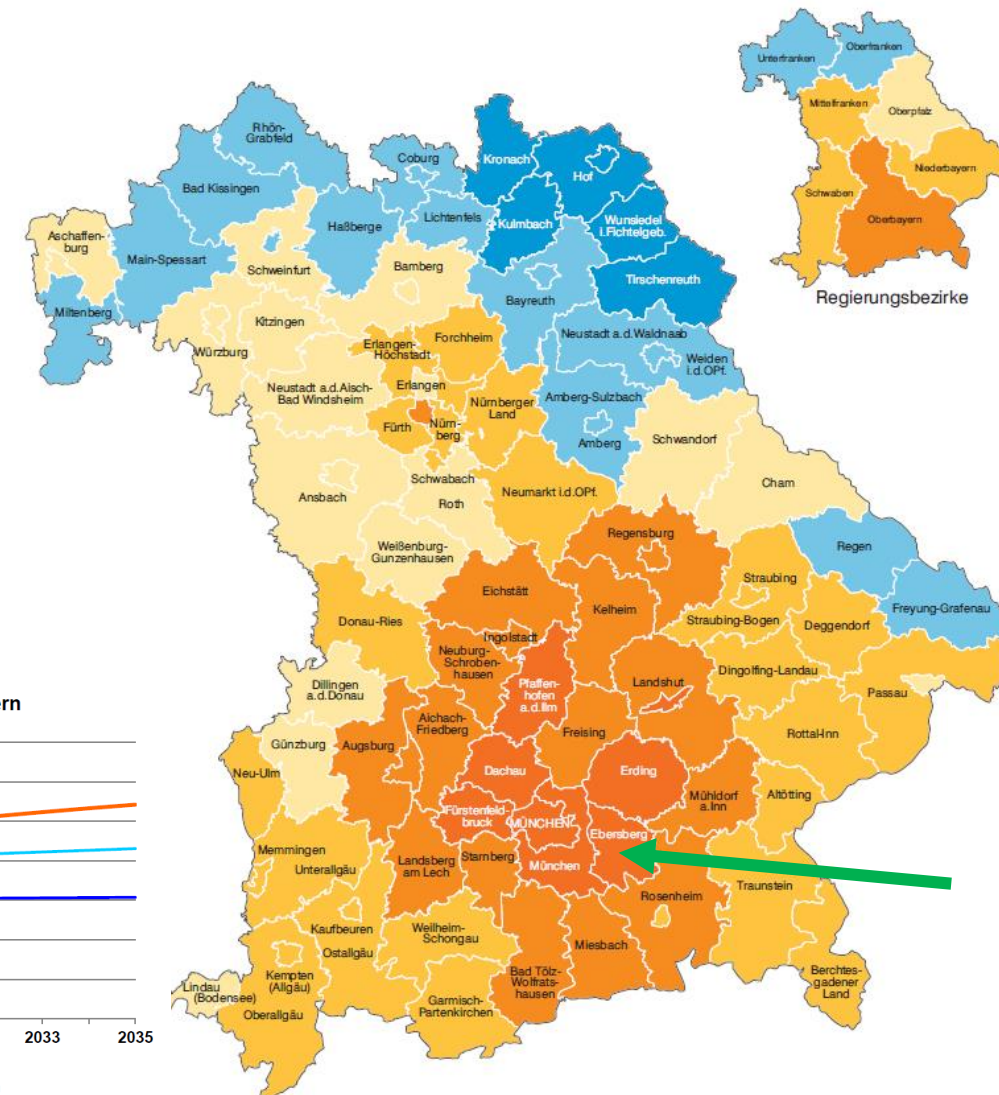
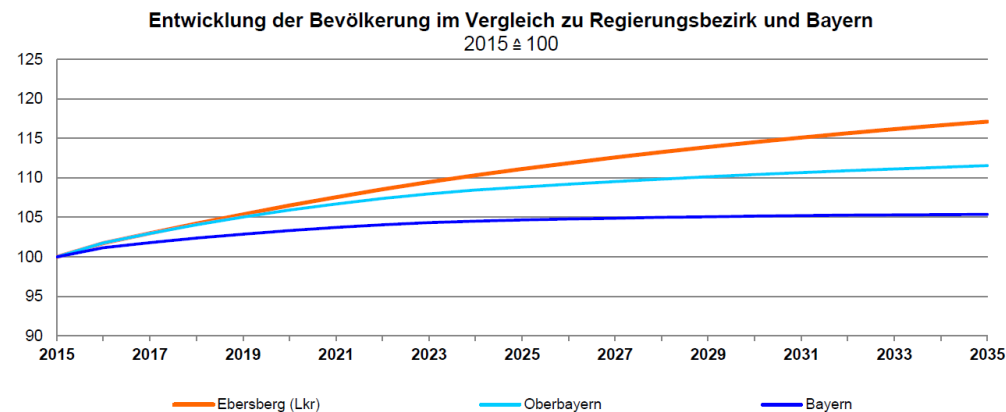
Bayern > Oberbayern > östlich von München,
zwischen Erding, Wasserburg und Rosenheim

In Teilen S-Bahn-Anbindung,
in Teilen sehr ländliche Struktur
mit rudimentärer ÖV-Anbindung



Der Landkreis Ebersberg

- 110.000 EW (1995)
- 137.421 EW (Stand: 31.12.2015)
- 161.000 EW (Prognose 2035)
- + 17% (2015>2035)
- Höchstwert
in BAY und DE



Der Weg zur Modellregion Carsharing

Mobilitätskonzept
Langfassung
Kurzfassung
Gutachten als Anhang



Steckbriefe Leitprojekte
14 Leitprojekte

Konzept Modellregion Carsharing EBE

Mobilitätsforum

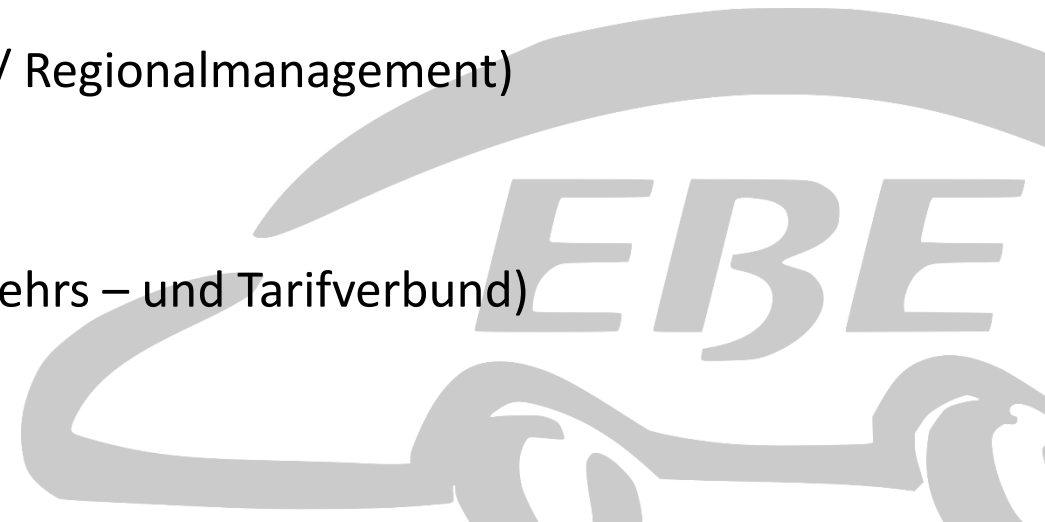
10 Arbeitsgruppen

Beschluss:
Am 02.10.2013 bekräftigt der ULV-Ausschuss die Erklärung der Modellregion EBE, billigt das erarbeitete Konzept, appelliert an die Gemeinden und sagt Unterstützung durch den Landkreis zu.

Die Leitprojektgruppe Modellregion Carsharing

- **Klaus Breindl** (Sprecher, Vaterstettener Auto-Teiler e.V.)
- **Wilma Östreicher** (Carsharing Union Markt Schwaben e.V.)
- **Norbert Neugebauer** (LRA, Ebersberger Autoteiler e.V.)
- **Ingo Kwisinski** (Grafinger Auto-Teiler e.V.)

- **Augustinus Meusel** (LRA Ebersberg, Wirtschaftsförderung / Regionalmanagement)
- **Felix Wiesenberger** (Energieagentur Ebersberg München)
- **Dr. Hartmut Krietemeyer / Gesa Volpers** (Münchener Verkehrs – und Tarifverbund)
- **Patrick Ansbacher** (B.A.U.M. Consult GmbH)



Ziele und Zielerreichung

Ziel für den Landkreis Ebersberg ist - mit Blick auf **2030** - ein **flächendeckendes, attraktives, wirtschaftlich tragfähiges** und von der Bevölkerung **sehr gut angenommenes Carsharing-Angebot**.

Carsharing: flächendeckend - attraktiv - angenommen

- CS-Angebote in jedem Ort / Gemeindeteil mit mehr als 1.000 Einwohnern
- Jeder Einwohner kann auf mindestens zwei CS-Fahrzeuge in einer Entfernung von weniger als 1.000 m um die eigene Wohnung zugreifen.
- Bis 2030 können 95 % der LK-Bewohner mit Führerschein auf dieses Angebot zugreifen.
- 10% der lokalen Bevölkerung nutzen das Angebot.

Aktivitäten Projektgruppe

Aufbau neuer Carsharing-Angebote in weiteren Gemeinden

Stabilisierung bestehender CS-Angebote

Glonn

Pöing

Unterstützung von Initiativen aus und Interessenten in einzelnen Gemeinden

Einbeziehung der Gemeinde und Gemeindeverwaltung

gezielte Maßnahmen zur Erweiterung des Unterstützerkreises

informative, logistische (und finanzielle) Unterstützung beim Start

Begleitung bis zur wirtschaftlichen Tragfähigkeit

Initiativen zum Aufbau von Carsharing-Angeboten in den übrigen Gemeinden

Gespräche mit Bürgermeister/Verwaltung/Interessenten

Aufbau eines Unterstützerkreises

informative, logistische (und finanzielle) Unterstützung beim Start

Begleitung bis zur wirtschaftlichen Tragfähigkeit

Aufbau von Strukturen, zentralen Einrichtungen und Kapazitäten

Verbesserung der Quernutzung

Vereinheitlichung bei der Nutzung der Bordcomputersysteme:

Gemeinsam nutzbares Zugangssystem

Gründung des **Trägervereins** "Mehr Mobilität mit weniger Verkehr -

Verein zur Förderung einer umwelt- und zukunftsgerichteteren Mobilität durch CarSharing"

Reduzierung des Startrisikos für neue Carsharing-Organisationen

Start-Auto für neue Carsharing-Organisationen

Carsharing-Manager als koordinierende Stelle

zentrale Dienste im Landkreis für die einzelnen Organisationen

Vorzeigeprojekte

Landratsamt wird CS-Mitglied

Grafringer Autoteiler stellen Landratsamt Auto zur Verfügung

Vernetzung der bestehenden CS-Gruppen (**CS-Kongresse**)

Pilotprojekt Umstieg vom eigenen Auto auf Umweltverbund weitere Vorzeigeprojekte



Einladung an alle Carsharing- Organisationen im Landkreis Ebersberg

Am Donnerstag, **15.5.2014 um 19.00 Uhr** findet ein

Erster Kongress
aller Carsharing- Organisationen im Landkreis Ebersberg

statt.
Bitte kommen Sie in den

Hermann-Beham-Saal des Landratsamtes
Eichthalstr. 5 in 85560 Ebersberg

Sie sind mit allen Aktiven, also den Vereinsvorständen des erweiterten Vorstands, den Carchefs/ Autowartern, den Homepage-Gestaltern usw. herzlich eingeladen.

Folgendes Programm ist geplant:

19:00 Uhr **Begrüßung** Landrat Robert Niedergesäß

19:10 Uhr kurze **Vorstellungsrunde** der Teilnehmenden, wobei jede Carsharing-Organisation (CSO) nennen sollte, mit welchen Projekten, Problemen, Erfolgen, Themen im Bereich Carsharing sie sich aktuell besonders beschäftigt und wie die aktuelle Situation (Mitgliederzahl, Fahrzeugzahl, Finanzen) ist.



| Ebersberger Autoteiler | | 12 Jun 2012 | Gehe zu | Hilfe | Suche |
|------------------------|---|-----------------|---------------------------|-------------------------|----------------------|
| elkato-Buchung | | Abmelden | Pers. Einstellungen | Meine Buchungen | Erweiterte Suche |
| Bereich | | Mar 2012 | Jun 2012 | Jul 2012 | |
| Fahrzeuge | | MDMDFSS | MDMDFSS | MDMDFSS | |
| Tageseicht | | 1 2 3 4 5 6 | 7 8 9 10 11 12 13 | 14 15 16 17 18 19 20 | 21 22 23 24 25 26 27 |
| Wochenicht (grafisch) | | 1 2 3 4 5 6 7 8 | 9 10 11 12 13 14 15 16 17 | 18 19 20 21 22 23 24 25 | 26 27 28 29 30 31 |
| << Eine Woche zurück | | Diese Woche | | | Eine Woche vor >> |
| Di | 09_01_02_03_04_05_06_07_08_09_10_11_12_13_14_15_16_17_18_19_20_21_22_23 | | | | |
| 12 | Agla | | | | |
| | Meriva | | | | |
| | Zafira | | | | |
| Mi | 09_01_02_03_04_05_06_07_08_09_10_11_12_13_14_15_16_17_18_19_20_21_22_23 | | | | |
| | Agla | | | | |
| | Meriva | | | | |
| | Zafira | | | | |
| Do | 09_01_02_03_04_05_06_07_08_09_10_11_12_13_14_15_16_17_18_19_20_21_22_23 | | | | |
| | Agla | | | | |
| | Meriva | | | | |
| | Zafira | | | | |
| Fr | 09_01_02_03_04_05_06_07_08_09_10_11_12_13_14_15_16_17_18_19_20_21_22_23 | | | | |
| | Agla | | | | |
| | Meriva | | | | |
| | Zafira | | | | |
| Sa | 09_01_02_03_04_05_06_07_08_09_10_11_12_13_14_15_16_17_18_19_20_21_22_23 | | | | |
| | Agla | | | | |
| | Meriva | | | | |
| | Zafira | | | | |
| So | 09_01_02_03_04_05_06_07_08_09_10_11_12_13_14_15_16_17_18_19_20_21_22_23 | | | | |
| | Agla | | | | |
| | Meriva | | | | |
| | Zafira | | | | |
| Mo | 09_01_02_03_04_05_06_07_08_09_10_11_12_13_14_15_16_17_18_19_20_21_22_23 | | | | |
| | Agla | | | | |
| | Meriva | | | | |
| | Zafira | | | | |

Aktivitäten Projektgruppe

Landkreis Ebersberg

Modellregion für flächendeckendes Carsharing

...weniger Autos, dennoch mobil!



Carsharing im Landkreis Ebersberg

„CARSHARING IM GANZEN LANDKREIS – MODELLREGION EBERSBERG“

Info-Fest

über Klimaschutz durch Autoteilen

mit dem Bayerischen Staatsminister für Umwelt und Gesundheit Dr. Marcel Huber

21.07.2014, 17:00 bis 20:00 Uhr

in der Altstadtpassage, Ebersberg (zwischen eEinZ und Landratsamt)

- Vorstellung der bestehenden Carsharing-Angebote im Landkreis
- Klimaauswirkungen des Autoteilens
- Ziele und Aktivitäten der Projektgruppe „Landkreis Ebersberg – Modellregion für flächendeckendes Carsharing“

CARSHARING IM LANDKREIS

Pilot-Projekt: Öfter das Auto teilen

Ein Auto mit anderen zu teilen. Das ist nichts neues. Das sogenannte „Carsharing“ ist mittlerweile ein Begriff. Angebote und Nutzer finden sich jedoch hauptsächlich in großen Städten. Der Kreis Ebersberg will ein Pilot-Projekt starten, zeigen, dass ein Erfolg auch außerhalb möglich ist.

VON CAROLIN NUSCHLER

Landkreis – Anmelden, Beitrag zahlen, Zündschlüssel drehen und los geht's. Ganz einfach. Das sogenannte „Carsharing“ hat sich entwickelt, ist attraktiver geworden und hat sich in Bayern auf das Münchner Umland ausgebreitet. Für viele Nutzer ist es eine Alternative zum eigenen Auto oder zum Zweitwagen geworden, bestätigt eine aktuelle Studie des MVV.

Der Landkreis Ebersberg ist Vorreiter, berichtet der MVV. Hier ist das „Auto teilen“ besonders beliebt. Sieben verschiedene Organisationen, die über 40 Autos anbieten, gibt es verteilt im gan-



Mission Carsharing: (v.l.) Patrick Ansbacher (B.A.U.M. Consult), Augustinus Meusel (Landratsamt), Norbert Neugebauer (Ebersberger Auto-Teiler), Klaus Breindl (Vaterstetterer Auto-Teiler) und Hartmut Krietenmeyer (MVV). FOTO: MICHAEL KÖNIG

arbeiten des Land nicht. „Wir wollen zent“, sagt Klaus B zum Jahr 2020 will Ichgruppe ihr Mobi zept umsetzen und deligion für Fläche des Carsharing glän Es wird unläsler stocht. Jede Geme Landkreis Ebersberg 1000 Einwohner zäh ne Car-Sharing. St kommen. Je meh mitmischen, desto funktioniert“, sagt Neugebauer. Aktuell Carsharing-Statione Ebersberg, Grafing, ten, Zorneding, P Baldham. Bald soll on erschlossen werd Desweiteren soll j ger auf mindestens z zeige im Umkreis v ger als einem Klör seine eigene Wohr großen können. D kreis Ebersberg soll l das flächendeckei haring auch in sei chen Regionen mö „Das Konzept „Sch chen“, sagt Breindl, die Verantwortliche Suche nach Partne



„Carsharing im ganzen Landkreis – Modellregion Ebersberg“
Info-Fest mit Staatsminister Huber - Über Klimaschutz durch Autoteilen



Klaus Breindl hat die Idee der Autoteiler nach Vaterstetten gebracht. FOTO: ENDT

sehr geringen Leistungen l merken jetzt gemeinsam, d sehen wirklich gut sind“, se durch ist in der Gruppe ein g menhalt entstanden.“

30 Mitglieder zählt die Eg sikkapelle heute. Die meist sind Schüler und Studenten, men erst durch Höss zur M Höss nicht nur der Initiator, noch der Dirigent. Doch wer sche in Erfüllung gehen, da fach nur noch mitspielen. D er die Leitung der Kapelle an s rigen Sohn Philipp, der T Denn nicht nur bei Beruf und in der Familie dreht sich bei H les um die Musik. Seine Opa w ne Mutter Musiklehrerin, sei Harfe und singt dazu. Dass i drei Kinder Musiker geworde rascht nicht. NA

Mister Carsharing 19.1.13

Klaus Breindl hat in Vaterstetten ein neues Konzept für Mobilität bekannt gemacht

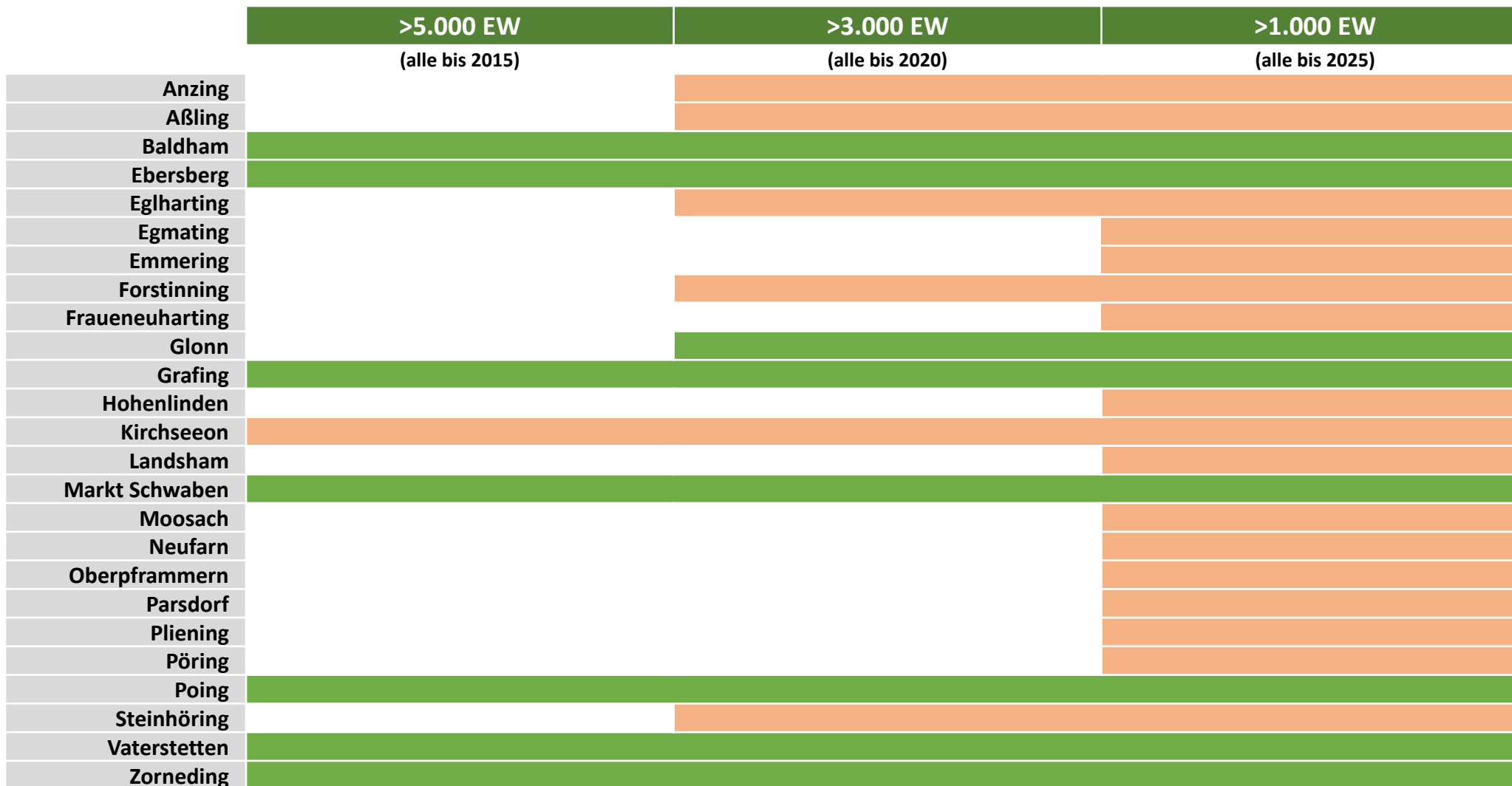
Vaterstetten – Als er jung war und gerade den Führerschein in der Tasche hatte, hat er es durchaus auch genossen, mit dem VW Käfer seines Vaters herumzukurven.

Schon als Schüler hat er sich in seiner damaligen Heimat Waldtrudering in der Jugendarbeit engagiert, als Gruppenleiter gearbeitet, Projekte angeschoben. „Das war

terstetterer 1991 erstmals über ma Gedanken machte, kann noch kaum einer in Deutschl waren ziemlich avantgardie

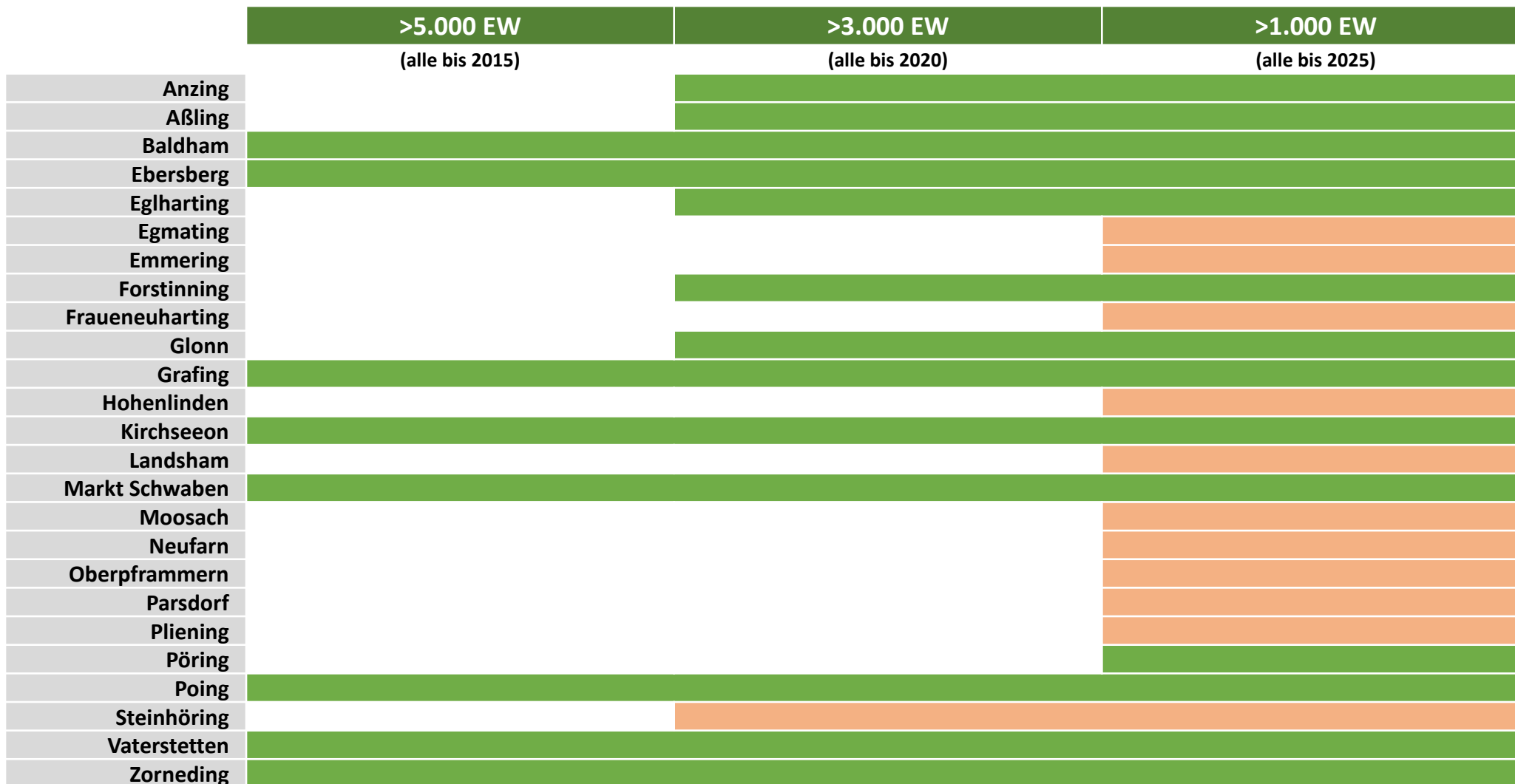
Zwischenziele Angebot - Stand CSOs

2012



Zwischenziele Angebot - Stand CSOs

Aktuell



Zwischenziele Angebot – Fahrzeuge/Nutzung

2012 - 2015 - 2017 - 2019

| Gemeinde | CSO | Autos | | | | Stationen | | | | Nutzer / Fahrberechtigte | | | |
|------------------|------------|------------|------------|----------------|----------------|------------|------------|----------------|----------------|--------------------------|-------------|------------------|-------------|
| | | 31.12.2012 | 31.12.2015 | 31.12.2017 | 10.09.2019 | 31.12.2012 | 31.12.2015 | 31.12.2017 | 10.09.2019 | 31.12.2012 | 31.12.2015 | 31.12.2017 | 10.09.2019 |
| Vaterstetten | VAT e.V. | 17 | 19 | 19 | 21 | 15 | 17 | 17 | 18 | 475 | 600 | 700 ¹ | 750 |
| Markt Schwaben | CMS e.V. | 7 | 7 | 8 ² | 9 ³ | 5 | 4 | 5 ⁴ | 9 ⁵ | 115 | 130 | 170 | 172 |
| Grafing | GAT e.V. | 7 | 14 | 13 | 14 | 7 | 14 | 13 | 14 | 110 | 230 | 300 | 400 |
| Ebersberg | EAT e.V. | 3 | 4 | 4 | 5 | 3 | 4 | 4 | 5 | 38 | 80 | 106 | 140 |
| Zorneding | ZAT e.V. | 2 | 3 | 4 | 3 | 2 | 3 | 4 | 3 | 71 | 106 | 129 | 158 |
| Poing | Pati e.V. | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 9 | 13 | 35 | 35 |
| Glonn | GIATL e.V. | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 6 | 26 | 51 | 55 |
| Kirchseeon | MKAT e.V. | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 34 | 24 | 22 |
| Anzing | CSA | | | | 1 | | | | 1 | | | | 26 |
| Aßling | AAT | | | | 2 | | | | 2 | | | | 25 |
| Forstinning | FAT | | | | 1 | | | | 1 | | | | |
| Landkreis | | 39 | 52 | 54 | 61 | 35 | 47 | 49 | 59 | 824 | 1219 | 1515 | 1783 |



EBE

Zwischenziele Nachfrage

| Ausgangslage und Zielsetzung 2012 | | | | | |
|--|---|-------------------|---------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|
| Einwohner (31.12.2012) ⁴ | Einwohner mit Führerschein ⁵ | CS-Dichte 2012 | Ziel CS- Dichte 2015 (1%) | Ziel CS- Dichte 2025 (5%) | Ziel CS- Dichte 2030 (10%) |
| 131.011 | 105.988 | 824 | 1.060 | 5.300 | 10.600 |

| Situation 2015 | | | | | |
|---------------------------|----------------------------------|-------------------|---------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|
| Einwohner (30.06.2015) | Einwohner mit Führerschein | CS-Dichte 2015 | Ziel CS- Dichte 2015 (1%) | Ziel CS- Dichte 2025 (5%) | Ziel CS- Dichte 2030 (10%) |
| 135.809 | 109.869 | 1.219 | 1.099 | 5.495 | 10.990 |

| Situation 2017 | | | | | |
|---------------------------|----------------------------------|-------------------|---------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|
| Einwohner (31.12.2017) | Einwohner mit Führerschein | CS-Dichte 2017 | Ziel CS- Dichte 2015 (1%) | Ziel CS- Dichte 2025 (5%) | Ziel CS- Dichte 2030 (10%) |
| 140.800 | 113.907 | 1.515 | 1.139 | 5.695 | 11.390 |

| Situation 2019 | | | | | |
|---------------------------|----------------------------------|-------------------|---------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|
| Einwohner (30.06.2018) | Einwohner mit Führerschein | CS-Dichte 2019 | Ziel CS- Dichte 2015 (1%) | Ziel CS- Dichte 2025 (5%) | Ziel CS- Dichte 2030 (10%) |
| 141.596 | 114.551 | 1.783 | 1.146 | 5.728 | 11.455 |

✓ **Positive Entwicklung Nachfrage** (Entwicklung EW-Zahlen beachten)

➤ Intensivierung Aktivitäten zur Steigerung Nachfrage bis 2025



Meilensteine / Zwischenziele

**Ziel
2015**

CS-Angebot in allen Gemeindeteilen **>5.000 EW**,
CS-Dichte im Landkreis erreicht **1%**



**Ziel
2020**

CS-Angebot in allen Gemeindeteilen **>3.000 EW**,
75% der Landkreisbewohner haben Zugriff



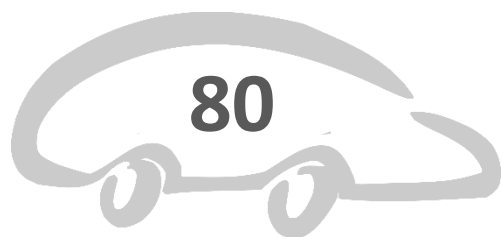
**Ziel
2025**

CS-Angebot in allen Gemeindeteilen **>1.000 EW**,
CS-Dichte im Landkreis erreicht **5%**

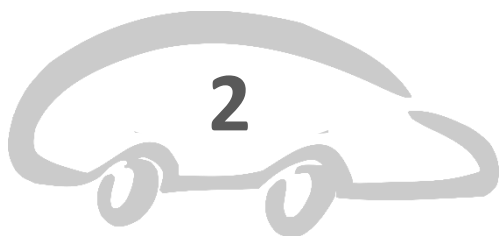
**Ziel
2030**

CS-Dichte im Landkreis erreicht **10%**,
95% der Landkreisbewohner haben Zugriff

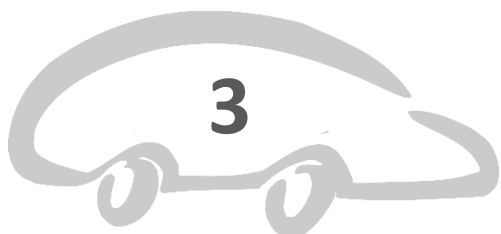
Zahlen und Erfolge



Prozent der Landkreisbewohner haben Zugriff auf Carsharing in ihrer Gemeinde



Prozent der Landkreisbewohner nutzen Carsharing bereits



Vereinsgründungen in 2019



Corona-Auswirkungen

- Angebotsinitiative in **Steinhöring** durch Corona nicht mehr möglich
 - Letztes Ziel um Meilenstein für 2020 zu erreichen
- Start des Vereins in **Forstinning** durch Corona verzögert
- **Einbrüche bei Carsharing-Vereinen bis teilweise 80%**



Corona-Auswirkungen

Beratende Unterstützung der Projektgruppe führte zu:

- **Durchstehen** der Krise für **aller Carsharing-Vereine**
- Teilweise Inanspruchnahme von **Soforthilfemaßnahmen**
- Erhalt der **jungen Vereine** im regulären Betrieb

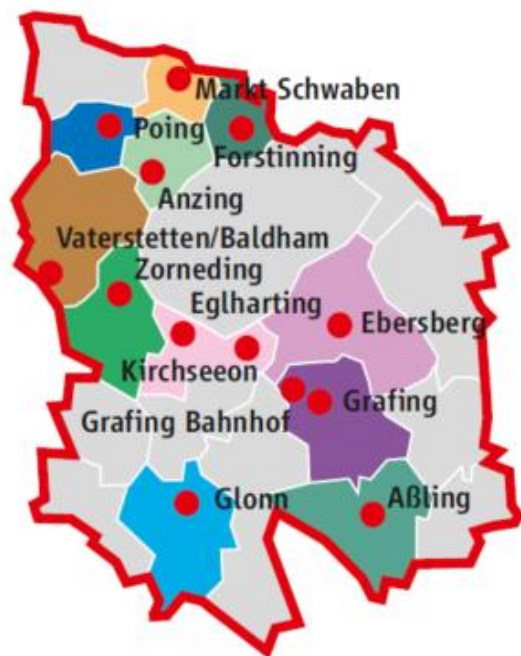
Auswirkungen der anhaltenden Krise:

- Vorübergehende **Veränderung** der **Mobilität** mit klarem Trend vom öffentlichen zum Individualverkehr
- Interesse an Carsharing nach erstem Lockdown schnell wieder **normalisiert**



Zahlen und Erfolge

CarSharing-Organisationen im Landkreis Ebersberg



CarSharing-Organisationen:

- Carsharing-Union Markt Schwaben e.V.
- Vaterstettener Auto-Teiler e.V.
- Markt Kirchseeoner Auto-Teiler e.V.
- Ebersberger Auto-Teiler e.V.
- Grafinger Auto-Teiler e.V.
- Poinger Autoteiler Initiative e.V.
- Glonner Auto-Teiler e.V.
- Zornedinger Auto-Teiler e.V.
- Carsharing Anzing e.V.
- ABLinger Auto-Teiler e.V.
- Fostinninger Auto-Teiler e.V.

● Gemeinde/Stadt mit PKW-Standorten

© MVV 2020

- **11** eigenständige **Vereine** mit ehrenamtlich organisierten Carsharing-Angeboten
- **61 Fahrzeuge**
- **1.783** Fahrberechtigte



Ausblick

- Sehr **breites Angebot** geschaffen >>> **erhalten + ausbauen**
- Nächste **Herausforderung**: Erhöhung der **Nachfrage**
 - **Marketingkonzept** in der Pipeline
- Weitere **Herausforderung**: Umgang mit neuen, **kommerziellen Anbietern**



Erfahrungen aus Ebersberg

- Großes, langjähriges Engagement (>25 Jahre) der **ehrenamtlichen Akteure** > Übertragbarkeit?
- Eigenständige, als **Vereine** organisierte **Angebote** in den einzelnen Orten > Stärkere Identifikation mit Angebot > Stärkere Bindung der Nutzer
- Erfolgsmodell für den ländlichen Raum: **Carsharing + ÖV** > Angebote in Orten mit (S-)Bahnanschluss sind erfolgreicher bzw. leichter zu etablieren
- ÖV als Partner, da **stationsgebundene** Systeme
- Herausforderungen im Zusammenspiel **Ehrenamt** und **gewerbliche Anbieter**

Tragfähige Carsharing-Angebote im ländlichen Raum sind möglich!



B.A.U.M. Consult GmbH Berlin

Fanny-Zobel-Str. 9
12435 Berlin

+49 (0)30 53 60 18 84 0
berlin@baumgroup.de

B.A.U.M. Consult GmbH München

Gotzingerstr. 48/50
81371 München

+49 (0)89 189 35 0
muenchen@baumgroup.de

www.baumgroup.de



... WENIGER AUTOS, DENNOCH MOBIL.