

WAS SIND AUS SICHT DER BEWOHNER*INNEN DIE VORAUSSETZUNGEN FÜR AUTOFREIES WOHNEN?



Daniel Baehler

Universität Lausanne & Büro für Mobilität AG, Bern

DECOMM 2021, Forum 1: Wohnen verstehen, 14. April 2021

AUToFREIE WOHNsIEDLUNGEN

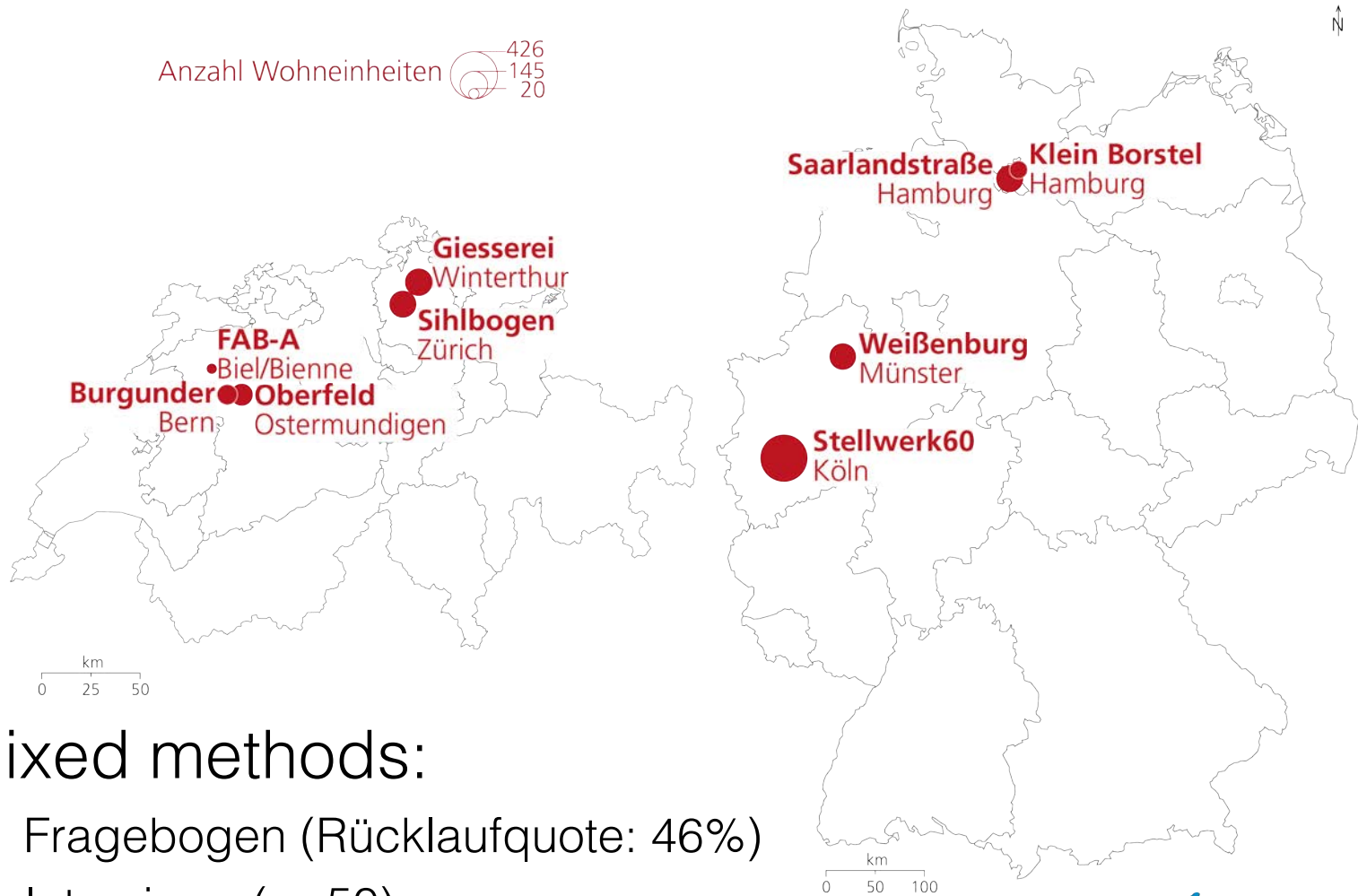
Neubausiedlungen in denen sich die Haushalte verpflichten, ohne eigenes Auto zu leben.

- Keine Parkplätze für Bewohner*innen, aber ein Umfeld, das autofreies Leben erleichtert
- Langfristiges Engagement, autofrei zu leben



UNTERSUCHTE SIEDLUNGEN UND FORSCHUNGSMETHODEN

GRÖSSE UND LAGE DER SIEDLUNGEN



- Mixed methods:
 - Fragebogen (Rücklaufquote: 46%)
 - Interviews (n=50)

UNTERSUCHTE SIEDLUNGEN





WER LEBT IN AUTOFREIEN WOHNSIEDLUNGEN?

PROFILE DER BEWOHNER*INNEN



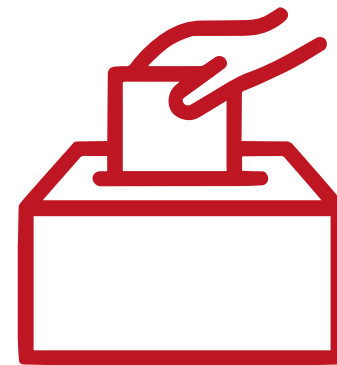
37%
Genossen-
schafter*
innen



48%
Haushalte
mit Kindern



(15+ Jahre)
63%
Universitäts-/
FH-Abschluss



86%
Linke Parteien
(D: Grüne, Linke;
CH: Grüne, SP)

→ aber: unterschiedliche Lebensstile, von
«ökologischen» bis zu «nutzenorientierten»

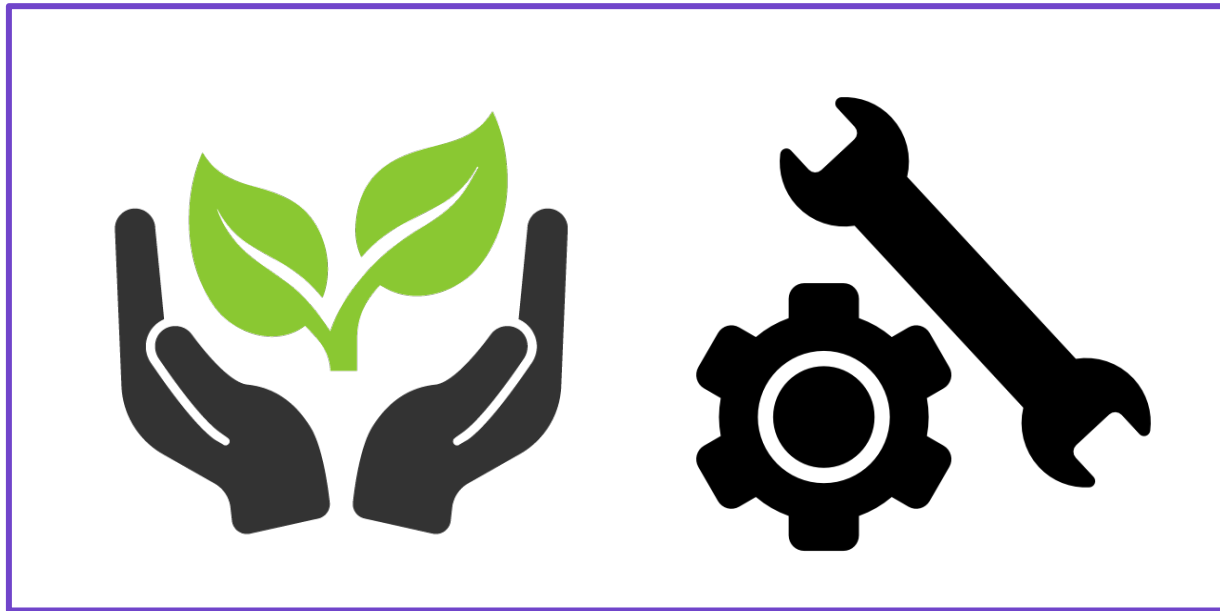
Unil

UNIL | Université de Lausanne



WESHALB AUTOFREI LEBEN?

WESHALB AUTOFREI LEBEN?

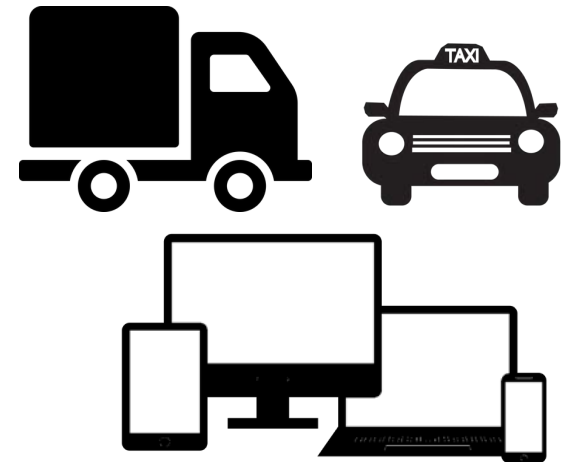
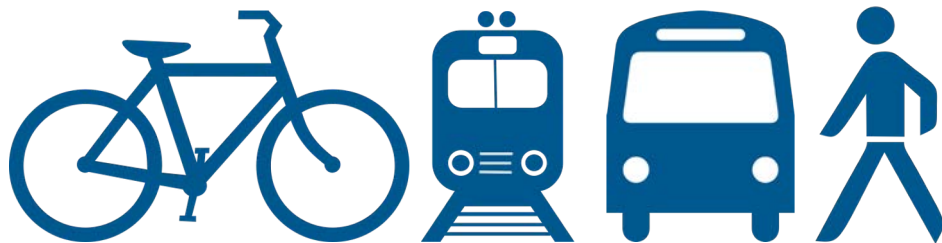


→ 25% der Bewohner*innen besaßen vor dem Einzug ein Auto!



WIE AUTOFREI LEBEN?

STRATEGIEN FÜR EIN AUTOFREIES LEBEN

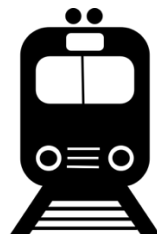
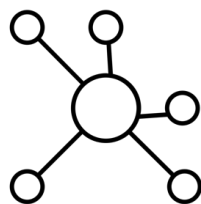




VORAUSSETZUNGEN FÜR DAS AUTOFREIE WOHNEN

STANDORTVORAUSSETZUNGEN FÜR EINE AUTOFREIE WOHNIEDLUNG

Erreichbarkeit:



Im Quartier:



STANDORT-UNABHÄNGIGE VORAUSSETZUNGEN

In der Siedlung:



+ immaterielle Aspekte!

SOZIALER KONTEXT

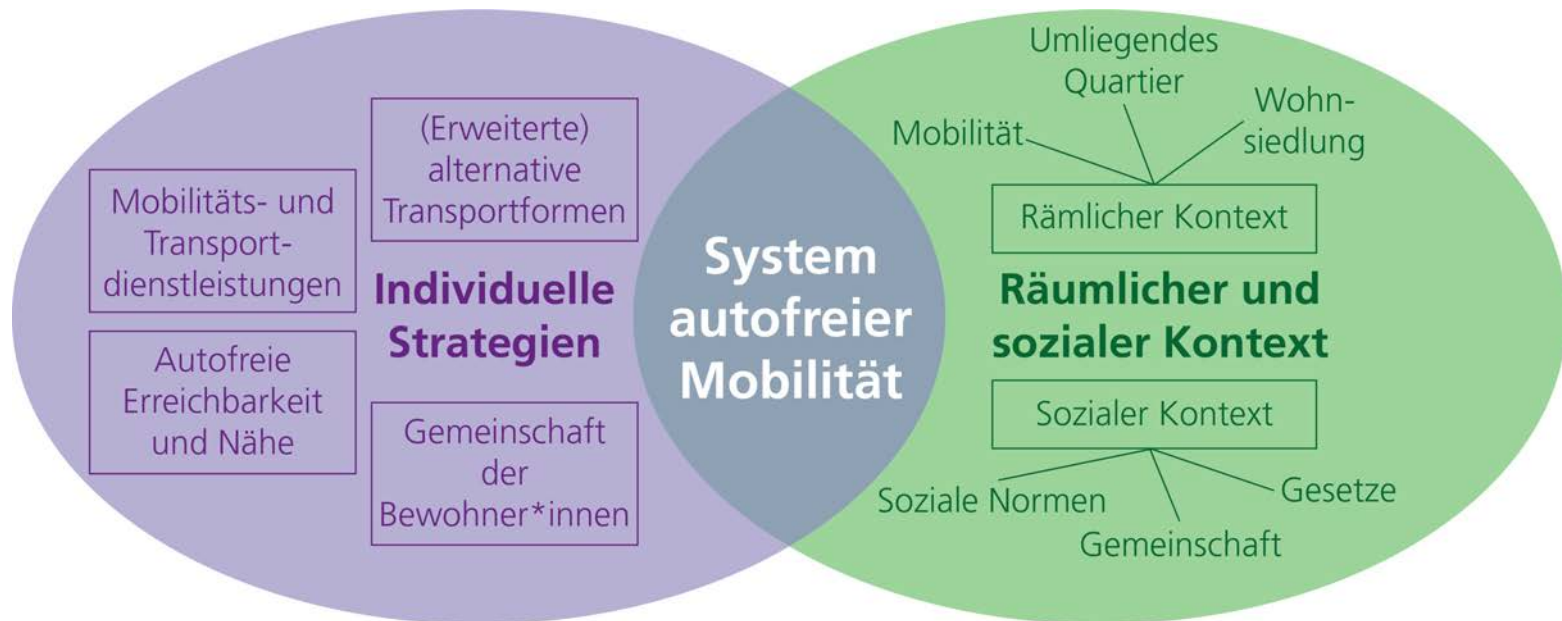
- Gemeinschaft *"Das Autofreie macht es aus, dass hier Menschen bewusst hinziehen, und das hier bewusst suchen, nicht nur dass man hier ohne Auto lebt, sondern dass man hier eine Gemeinschaft hat."*
Frau, 50, Paar mit Kindern, Weißenburg
- Soziale Normen *"Dieses Projekt hat lange die Schwierigkeit gehabt, die Wohnungen zu besetzen weil viele Familien gesagt haben: «Autofrei mit Kind, wie das denn?» Das ist auch gesellschaftlicher Konsens, dass man dann mit Kindern Autos braucht. Meine Güte, ganz viele Leute in Hamburg sind autofrei, das ist nicht besonders irre."*
Frau, 45, Paar mit Kindern, Klein Borstel
- Gesetze



SCHLUSSFOLGERUNGEN

EIN SYSTEM AUTOFREIER MOBILITÄT

- Gewisse Standortvoraussetzungen sind notwendig, aber grundsätzlich ist autofreies Wohnen überall im (vor-)städtischen Raum möglich:





DANKE FÜR DIE AUFMERKSAMKEIT. FRAGEN? KOMMENTARE?

Kontakt: daniel.baehler@unil.ch / daniel.baehler@bfmag.ch

Details: <https://www.mobilservice.ch/de/-2350.html>

Unil

UNIL | Université de Lausanne