

# ***Region Stuttgart: Herausforderung nachhaltige Mobilität***

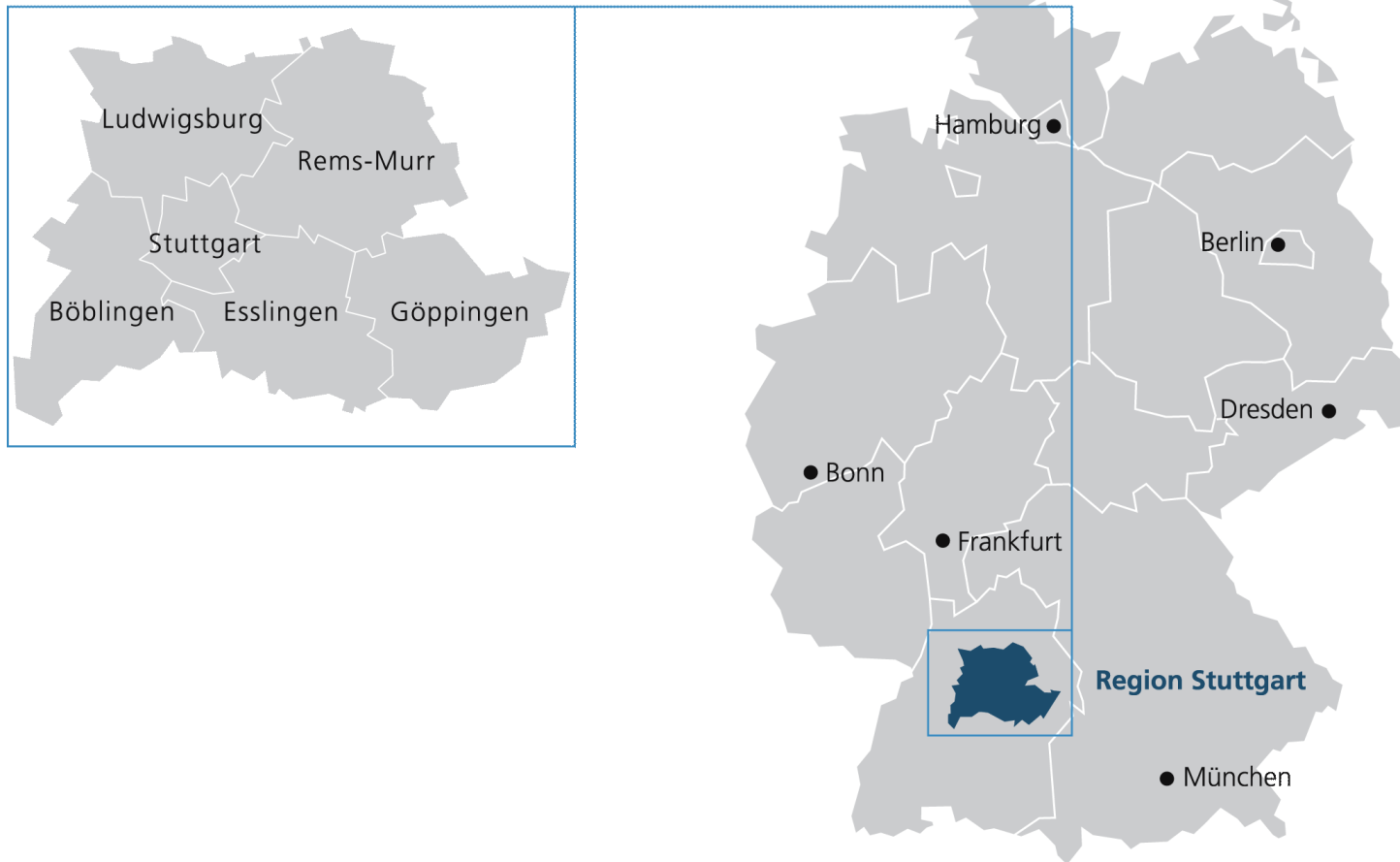
## **Regionale Innovationsprojekte und Netzwerke**

Alexandra Bading, Wirtschaftsförderung Region  
Stuttgart GmbH (WRS)

DECOMM\_2016, Darmstadt, 22.09.2016

# Geografische Lage in Deutschland

## Region Stuttgart



# Region Stuttgart

Fokus: Landeshauptstadt Stuttgart



Foto: SMG Werner Dieterich



Foto: SMG Gilardone

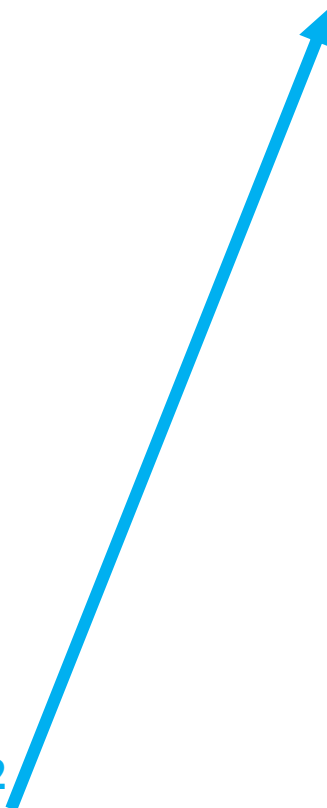
<b>1 London</b>	<b>8.53</b>
<b>2 Berlin</b>	<b>3.51</b>
<b>3 Madrid</b>	<b>3.14</b>
4 Rom	2.86
5 Paris	2.24
6 Bukarest	1.88
7 Wien	1.84
8 Hamburg	1.77
9 Budapest	1.75
10 Warschau	1.73
11 Barcelona	1.60
12 München	
.	
.	
.	
32 Athen	0,66
33 Riga	0,64
34 Breslau	0,63
35 Helsinki	0,63
<b>36 Stuttgart</b>	<b>0,62</b>

# Region Stuttgart

Verdichtung in der Fläche

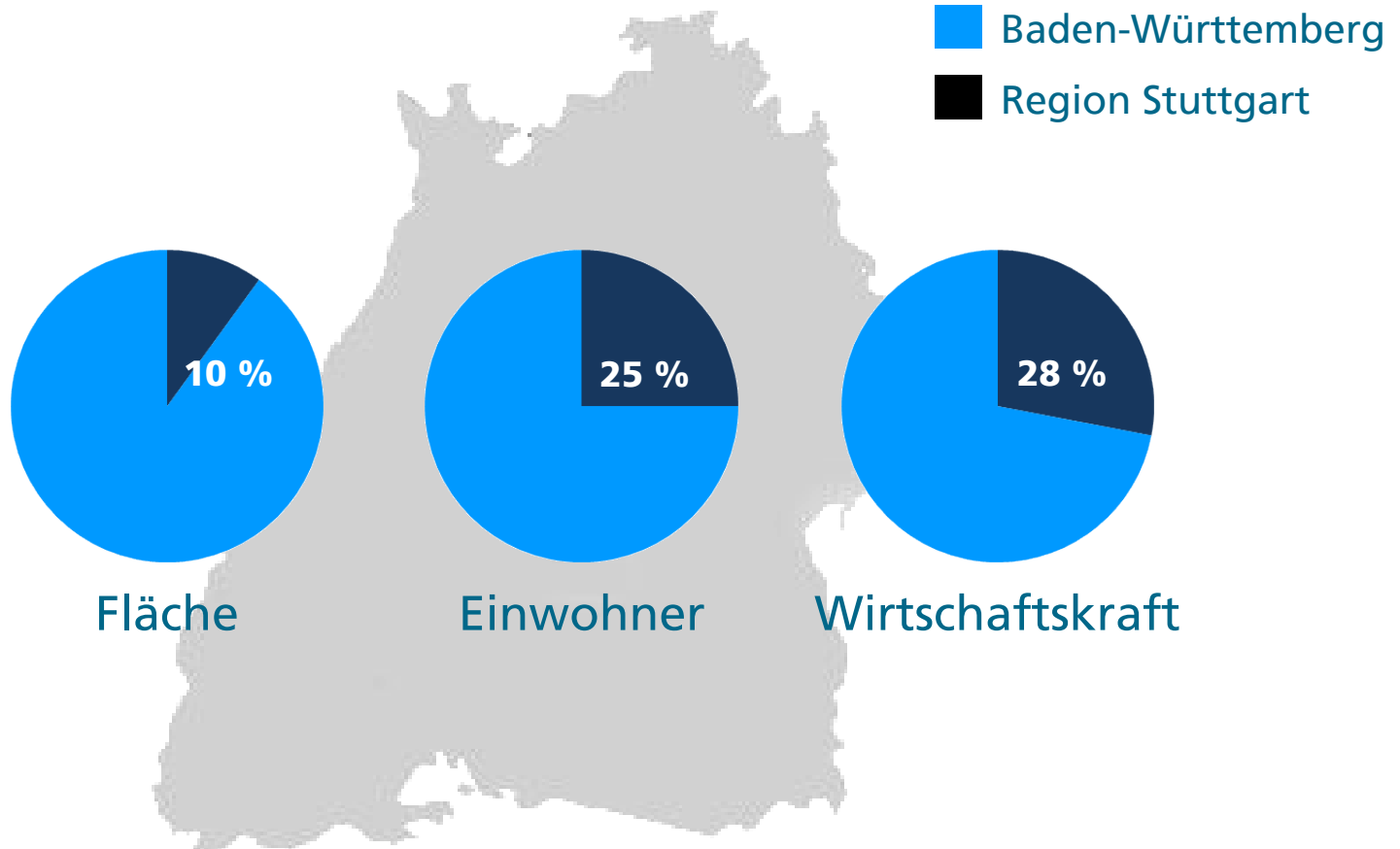
<b>1 London</b>	<b>8.53</b>
<b>2 Berlin</b>	<b>3.51</b>
<b>3 Madrid</b>	<b>3.14</b>
4 Rom	2.86
5 Paris	2.24
6 Bukarest	1.88
7 Wien	1.84
8 Hamburg	1.77
9 Budapest	1.75
10 Warschau	1.73
11 Barcelona	1.60
12 München	
.	
.	
.	
32 Athen	0,66
33 Riga	0,64
34 Breslau	0,63
35 Helsinki	0,63
<b>36 Stuttgart</b>	<b>0,62</b>

<b>1 London</b>	<b>8.53</b>
<b>2 Berlin</b>	<b>3.51</b>
<b>3 Madrid</b>	<b>3.14</b>
4 Rom	2.86
<b>5 Region Stuttgart</b>	<b>2,70</b>
6 Paris	2.24
7 Bukarest	1.88
8 Wien	1.84
9 Hamburg	1.77
10 Budapest	1.75
11 Warschau	1.73
12 Barcelona	1.60
13 München	1,44
14 Mailand	1.34
15 Sofia	1.31
16 Prag	1.25
17 Birmingham	1.10
18 Köln	1.04
19 Neapel	0.07
20 Stockholm	0.92



# Region Stuttgart

Der wirtschaftliche Motor Baden-Württembergs



# Region Stuttgart

## Ökonomische Daten



- 165.000 Unternehmen, BIP 112 Mrd. Euro, wichtigste Industrien: Fahrzeugbau, Maschinenbau, Elektronik/IT
- Unternehmenszentralen von Daimler, Porsche, Bosch, Festo, Trumpf, Mahle, Thales,...
- „Hidden Champions“, Weltmarktführer in Nischen
- Hohe Forschungsdichte und –intensität: Private FuE-Ausgaben durch die Industrie: ~7 % des Bruttosozialprodukts
- Niedrige Arbeitslosigkeit, hohe soziale Stabilität

# Region Stuttgart

Polyzentrische Metropolregion



- Dynamischer, verdichteter Ballungsraum
- Städte und Gemeinden: insgesamt 179
- 2.7 Millionen Einwohner aus 180 Ländern
- Beschäftigte: 1,46 Millionen
- Regionalparlament
- Weltbekannter Industriestandort
- Sonnenstunden pro Jahr: 1820
- Weinproduktion pro Jahr: 42 Millionen Liter
- Mineralwasser pro Tag: 40 Millionen Liter
- Michelin Sterne: 20

# Region Stuttgart

Automobil- und Hightech-Standort



- Automotive-Cluster in der Region Stuttgart: ca. 200.000 Beschäftigte
- Headquarter, Produktionsstätten, OEMs und Zulieferer, Forschungszentren, Designbüros

... **„Disruptive Innovation“**

... **„Paradigmenwechsel“**

... **„Mobilitätsrevolution“** ...

- Strukturwandel in der Automobilindustrie!



# ***Mobilität – globale Treiber der Transformation***

- Urbanisierung
- Digitalisierung
- Klimawandel und Klimaschutzabkommen
- Neue, teilweise aggressiv auf den Markt drängende, Wettbewerber aus Nordamerika und Asien
- Demographischer Wandel und verändertes Nutzerverhalten

# Verkehrsaufkommen in der Region Stuttgart

Mobilitätsmanagement als Standortfaktor!

2016: 4x Feinstaubalarm

2015:

- Stauhauptstadt
- 73 Stunden/Jahr

Personenverkehr (ohne Durchgangsverkehr)	Jährliches Aufkommen
Wege der Einwohner	2.800 Millionen p.a.
Einpendlerwege in die Region	80 Millionen p.a.
Pkw-Fahrten der Einwohner	1.290 Millionen p.a.
Pkw-Fahrleistung	<b>15,3 Milliarden Pkw-km p.a.</b>
ÖPNV-Fahrten der Einwohner	406 Millionen. p.a.
Betriebsleistung S- und Regionalbahnen	16,0 Millionen Zug-km p.a.
Stadt- und Straßenbahnverkehr	15,8 Millionen Wagen-km p.a.
Busverkehr	53,5 Millionen Bus-km p.a.

# ***Verkehrsaufkommen in der Region Stuttgart***

15,3 Milliarden Pkw-Kilometer/Jahr → 42 Mio. Pkw-km/Tag

## **42 Millionen Pkw-km am Tag!**

→ **1.046 \* Erdumfang** (40.070 km) am Äquator!



→ **109 \* Erde – Mond** (384.400 km)

**Region Stuttgart -**

**von der „Wiege des Automobils“ zur Mobilitätsregion**

**Lösungsansätze:**

- **alternative Antriebe**
- **Mobilitätsinnovationen und intelligente Vernetzung**
- **betriebliches Mobilitätsmanagement**
- **Öffentlichkeitsarbeit & Sensibilisierung**

**Region Stuttgart -**

***von der „Wiege des Automobils“ zur Mobilitätsregion***

***Lösungsansatz alternative Antriebe:***

- **Elektromobilität**
- **vernetztes Fahrzeug & automatisiertes Fahren**
- **f-cell**
- **e-Ladeinfrastruktur**

# Modellregion Elektromobilität

Lösungsansatz: alternative Antriebe



- Seit 2009 ist die Region Stuttgart „Modellregion Elektromobilität“.
- 600 E-Bikes, 5 Dieselhybridbusse, ca. 60 PKWs in städtebaulichen Projekten, 50 Vitos E-Cell im Alltagsbetrieb, 130 öffentliche / halb-öffentliche Ladesäulen, ...
- Projektleitstelle: WRS, e-mobil BW



# Schaufenster Elektromobilität

Lösungsansatz: alternative Antriebe



## Das LivingLab BW<sup>e</sup> mobil...



- ist seit 2012 eines von bundesweit vier Schaufenstern für Elektromobilität.
- **100** Partner sind in rund **40** Einzelprojekten beteiligt
- Bis Ende 2015: **2.000 E-Fahrzeuge** auf der Straße.
- Bis Ende 2015: **1.000 Ladepunkte**
- Projektleitstelle emobil BW, WRS



# Stuttgart: Spitzenreiter in der Ladeinfrastruktur



- Rund 385 Ladepunkte in der Landeshauptstadt
- Ca. 570 Ladepunkte in der Region Stuttgart
- Die Region fördert den einfachen Zugang via Smartphone oder RFID-Karte.



Fotos: DHBW Stuttgart



# World of Energy Solution – f-cell Award

Lösungsansatz: alternative Antriebe



f-cell Award, Wagenhallen 2015



f-cell Award, Preisträger 2015



H2-Station Fellbach - Mercedes-Benz B-Klasse f-cell



# TecNet ConnectedCar

Vernetztes Fahrzeug und automatisiertes Fahren

- Netzwerk von Automobilherstellern, IT-/Softwareunternehmen, Zulieferern, Forschungseinrichtungen, Ingenieur- und Designbüros, ...



# Electric Vehicle Symposium 30 - 2017 in der Region Stuttgart

Interkontinental führender Weltkongress der E-Mobilität (Asien, USA, Europa)

The collage features several logos and images:

- Stuttgart hosts Electro Mobility World 2017**: A yellow banner with the text and the Messe Stuttgart logo (ICS).
- Partners EVS 30 - Electric Vehicle Symposium**: A blue banner with the text.
- AVERE**: The European Association for Electromobility logo.
- STUTTGART**: The city logo with the Prancing Horse.
- Baden-Württemberg**: The state logo with the German flag and the European Union flag.
- bsmo**: Bundesverband Solare Mobilität logo.
- Messe Stuttgart**: The event organizer logo.
- Wirtschaftsförderung Region Stuttgart**: The regional economic development logo.
- elektromobilität süd-west**: A logo for the southern-western region.
- e-mobil BW**: Landesagentur für Elektromobilität und Brennstoffzellentechnologie Baden-Württemberg GmbH logo.

A central photograph shows a group of seven people in business attire standing together, with one person holding a white certificate or document.

<http://www.bsm-ev.de/news/stuttgart-veranstaltet-evs30>

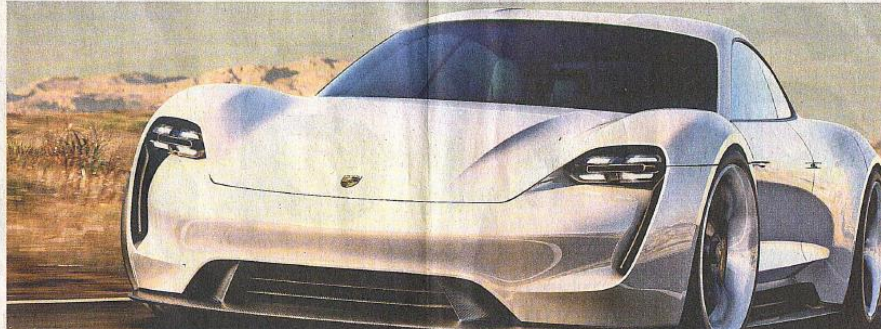
# Standortinvestitionen – alternative Antriebe

## Porsche schafft 1400 neue Arbeitsplätze

**Neueinstellungen** Der Sportwagenbauer rekrutiert Mitarbeiter für die Entwicklung und die Produktion des Elektromobils Mission E. Der Anteil der Maschinenbauer an der Belegschaft wird deutlich sinken. Produktionsstart der neuen Modellreihe ist 2019. Von Thomas Thieme

Neue Mitarbeiter für neue Arbeitswelten sucht der Stuttgarter Sportwagenbauer Porsche und hat dabei in erster Linie sein erstes reines Elektromobil Mission E im Sinn. Die neue Modellreihe soll von 2019 an in Zuffenhausen gefertigt werden, teils auf dem Gelände des Anfang Juli eröffneten neuen Motorenwerks. Dort wird unter anderem eine Batteriefabrik für den Mission E gebaut. Darüber hinaus entstehen in den nächsten Jahren eine neue Lackiererei sowie Montage-, Logistik- und Karosseriebauhallen.

Bereits jetzt beginnt das Unternehmen mit der Suche nach speziellen Fachkräften für die Entwicklung und Produktion des Mission E. Mindestens 1400 neue Arbeitsplätze werden dafür in der Region Stuttgart geschaffen. Allein 1200 neue Stellen sind am Standort Zuffenhausen vorgesehen, die übrigen sind Arbeitsplätze für Ingenieure



25. Juli 2016

### Netze BW baut Elektroflotte aus

50 neue e-Golf sind künftig in Stuttgart und im Land unterwegs – Jedes Fahrzeug vermeidet rund eine Tonne CO<sub>2</sub> im Jahr



Foto: Kazakov

(Stuttgarter Zeitung, 27.07.2016)

### Start-up Autobahn

## Daimler lockt Gründer aus aller Welt nach Stuttgart

Von Andreas Geldner 14. Juli 2016 - 19:13 Uhr

Daimler-Chef Zetsche gibt den Startschuss für die Start-up Autobahn – ein mit der Universität Stuttgart und einem US-Investor lanciertes Innovationsprojekt. (Stuttgarter Zeitung)

E-Mobilität am Flughafen

## Auf dem Vorfeld wächst die E-Flotte

Von Claudia Barner 10. August 2016 - 13:02 Uhr

Wie elektrisch sind die Bewohner der Filder unterwegs? Was gut läuft und woran es hapert, erläutert eine Serie rund ums Thema E-Mobilität. Diesmal: Der Flughafen hat sich hohe Ziele gesteckt. Bis 2017 soll die Passagier- und Gepäckabfertigung zu 100 Prozent abgasfrei sein.

Echterdingen - Cobus 3000 – der Name erinnert an den Hexenbesen Nimbus 2000 aus dem Fantasy-Bestseller Harry Potter. Fliegen kann der Cobus zwar nicht, aber auch er dient dem



Elektrisch vom Abfertigungsgebäude zum Flugzeug: der Cobus macht es möglich. Beim Ladevorgang muss aber alles klappen, sonst ist der enge Zeitplan gefährdet. Foto: Claudia Barner

(Stuttgarter Nachrichten)

**"Umsetzung von Visionen"  
Porsche gründet Digital-Tochter**  
(n-tv, 27.05.2016)

Bosch in Schwieberdingen

## Bosch investiert 33 Millionen Euro in Standort

Von Philipp Oberbassner 03. August 2016 - 17:37 Uhr

Um attraktiver für Arbeitnehmer zu werden, nimmt Bosch in Schwieberdingen viel Geld in die Hand. Ein Schwerpunkt soll künftig auf der Entwicklung neuer Technologien für die E-Mobilität liegen.



Für Bosch-Mitarbeiter in Schwieberdingen gibt es jetzt auf dem Werksgelände Ladestationen für E-Autos. Foto: Bosch

(Stuttgarter Zeitung)



**Region Stuttgart -**

***von der „Wiege des Automobils“ zur Mobilitätsregion***


**Lösungsansatz:**

***Mobilitätsinnovationen und intelligente Vernetzung***

**Regionalprogramm „Modellregion für nachhaltige Mobilität“**

WERK  
STATT  PROJEKT  
2016

Ausgezeichnet durch den NACHHALTIGKEITSRAT

 **Wirtschaftsförderung  
Region Stuttgart GmbH**

# Modellregion für nachhaltige Mobilität

Lösungsansatz: Projektförderung als Hebel für Mobilitätsinnovationen

- Eigenes **Förderprogramm** der Region **für nachhaltige Mobilität**
- Ziel ist die **Umsetzung** von
  - zukunftsweisenden, regionalen Projektvorhaben, die die Region Stuttgart als **Standort innovativer Mobilitätslösungen** auszeichnen.
- Verband Region Stuttgart,  
8 Mio. Euro (2012-2021)

Auszeichnung durch den Rat für nachhaltige Entwicklung der Bundesregierung 2016 als

WERK  
STATT  PROJEKT  
2016

# Modellregion für nachhaltige Mobilität

Lösungsansatz: Projektförderung als Hebel für Mobilitätsinnovationen



- Adressierte Handlungsfelder:
  - Wirtschaftsverkehr, Elektromobilität, I&K-Technologien für Mobilität, Intermodalität / Multimodalität.



- Offener Ansatz, aber...

**...klare und anspruchsvolle Förderkriterien!**

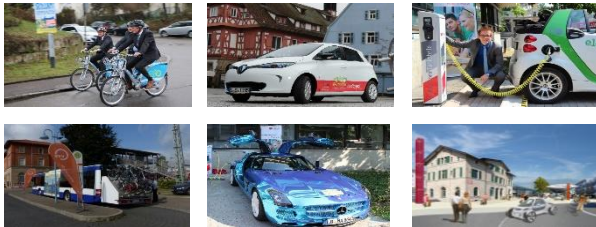


- Regionale Alleinstellungsmerkmale
- Interkommunale Wirksamkeit
- Kurzfristige Umsetzbarkeit und Wirksamkeit
- Aktiver Beitrag zum Klimaschutz, zur Schadstoffemission und zur Energieeffizienz
- ...

# Modellregion für nachhaltige Mobilität

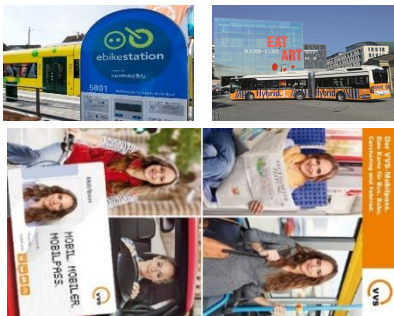
Lösungsansatz: Projektförderung als Hebel für Mobilitätsinnovationen

- Bis dato: **26 bewilligte Projekte**
- Hohe **Vielfalt** der **Projektpartner**: Kommunen, Verbände, Vereine, privatwirtschaftliche Unternehmen



...und der **Projekthalte**:

- Elektrisches Carsharing für Bürger/Mitarbeiter
- Verknüpfung von Wohnungsbau/Mobilität
- nachhaltige Mobilität im Tourismus
- Bahnhof der Zukunft
- Mitnahme von Fahrrädern im Linienbus
- Betriebliches Mobilitätsmanagement
- E-Mobilität im Lehrbetrieb einer Hochschule
- Regionsweites Netz an Rad-/Pedelecverleih
- „Radhäusle“ als modernes Stadtmöbel
- ...





# Sicherung der Anschlussmobilität

Regionsweites Netz an Pedelec-Stationen (Projekt: NETZ-E-2-R)



- Pedelec-Ausleihstationen an 14 Bahnhaltepunkten im VVS-Gebiet
- Durchgängige Mobilitätsketten (Bus, Bahn, Pedelec).
- Preiswerter „Über-Nacht-Tarif“
- Vernetzung in der Region durch „One-Way-Ausleihe“
- Buchung via Smartphone, Zugang via Mobilitätskarte

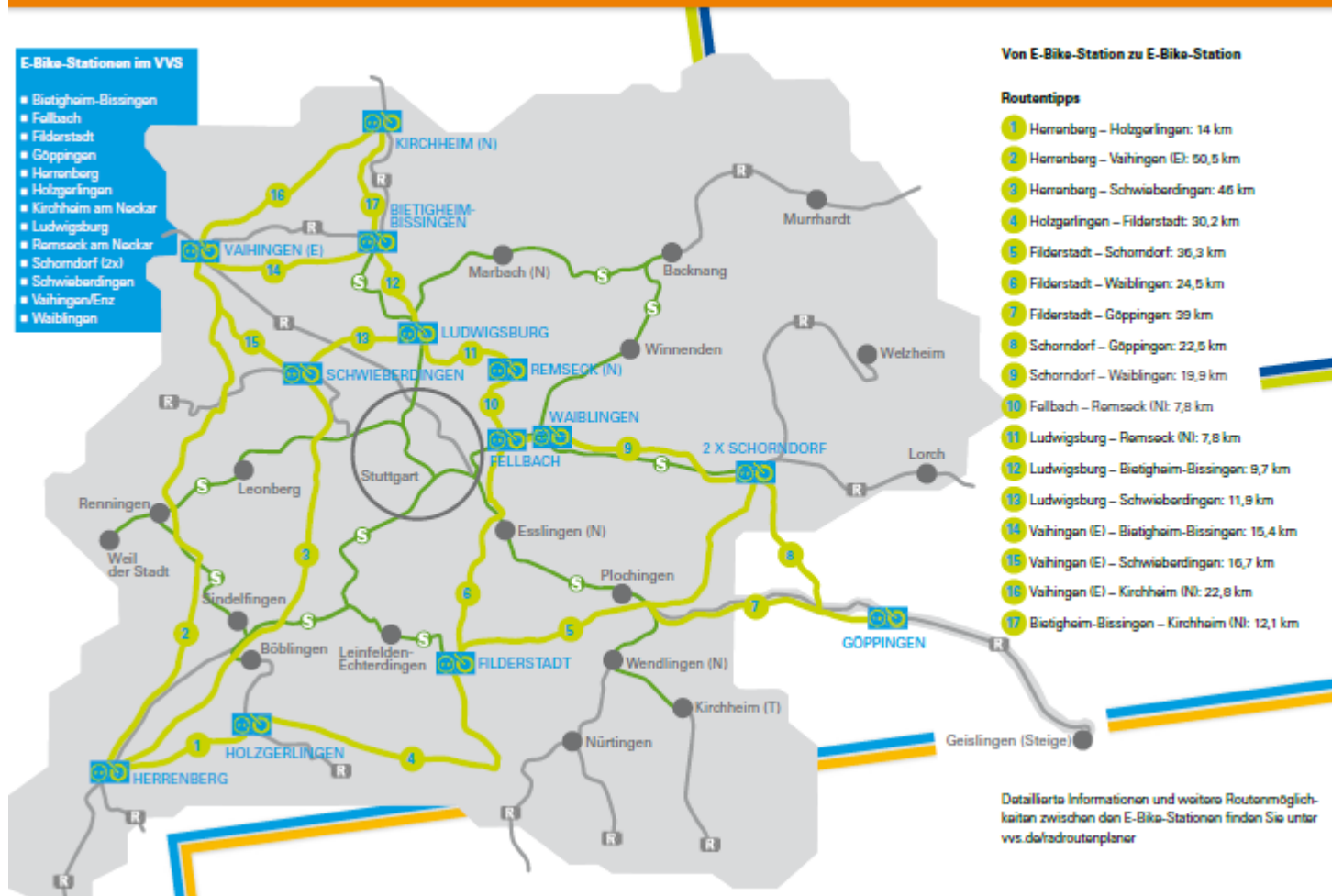
# Modellregion für nachhaltige Mobilität

## Projekt NETZ-E-2-R

### E-Bike-Stationen im VVS

#### E-Bike-Stationen im VVS

- Bietigheim-Bissingen
- Fellbach
- Filderstadt
- Göppingen
- Herrenberg
- Holzgerlingen
- Kirchheim am Neckar
- Ludwigsburg
- Remseck am Neckar
- Schorndorf (2x)
- Schwieberdingen
- Vaihingen/Enz
- Waiblingen



#### Von E-Bike-Station zu E-Bike-Station

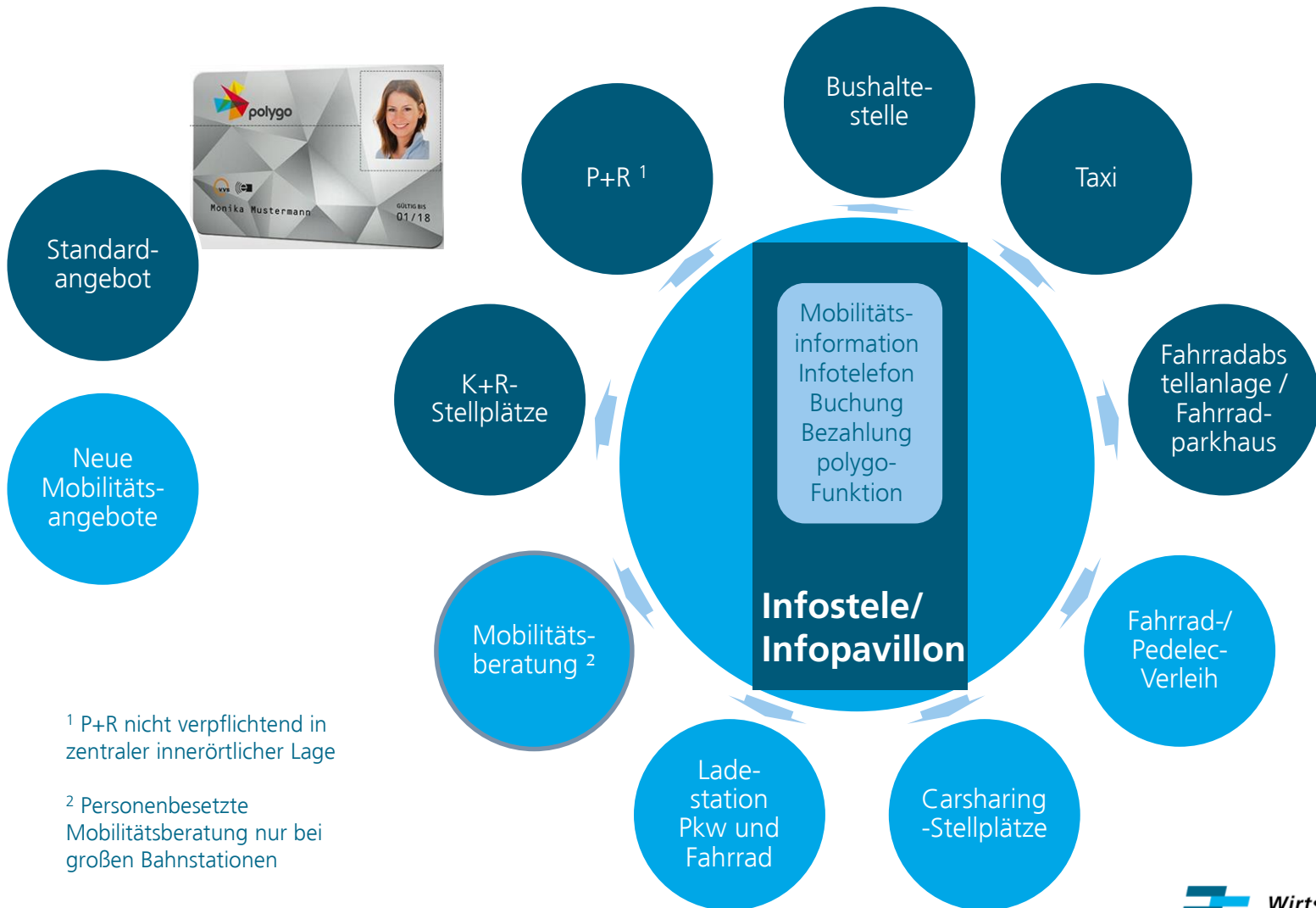
##### Routentipps

- 1 Herrenberg – Holzgerlingen: 14 km
- 2 Herrenberg – Vaihingen (E): 50,5 km
- 3 Herrenberg – Schwieberdingen: 46 km
- 4 Holzgerlingen – Filderstadt: 30,2 km
- 5 Filderstadt – Schorndorf: 36,3 km
- 6 Filderstadt – Waiblingen: 24,5 km
- 7 Filderstadt – Göppingen: 39 km
- 8 Schorndorf – Göppingen: 22,5 km
- 9 Schorndorf – Waiblingen: 19,9 km
- 10 Fellbach – Remseck (N): 7,8 km
- 11 Ludwigsburg – Remseck (N): 7,8 km
- 12 Ludwigsburg – Bietigheim-Bissingen: 9,7 km
- 13 Ludwigsburg – Schwieberdingen: 11,9 km
- 14 Vaihingen (E) – Bietigheim-Bissingen: 15,4 km
- 15 Vaihingen (E) – Schwieberdingen: 16,7 km
- 16 Vaihingen (E) – Kirchheim (N): 22,8 km
- 17 Bietigheim-Bissingen – Kirchheim (N): 12,1 km

Detaillierte Informationen und weitere Routenmöglichkeiten zwischen den E-Bike-Stationen finden Sie unter [vvs.de/radroutenplaner](http://vvs.de/radroutenplaner)

# Modellregion für nachhaltige Mobilität

Förderrunde 2016, Neuausrichtung: Intermodale Mobilitätspunkte

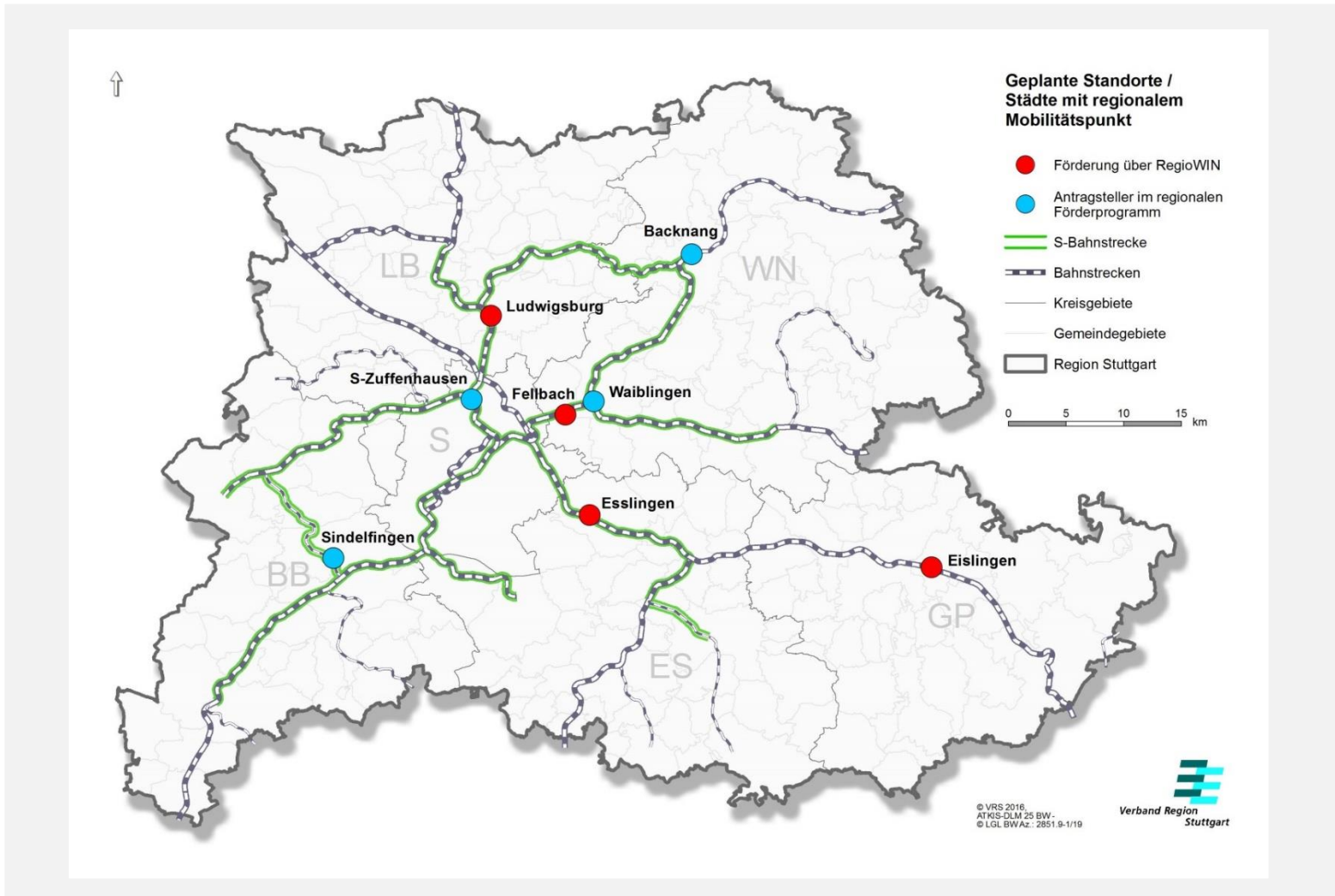


<sup>1</sup> P+R nicht verpflichtend in zentraler innerörtlicher Lage

<sup>2</sup> Personenbesetzte Mobilitätsberatung nur bei großen Bahnstationen

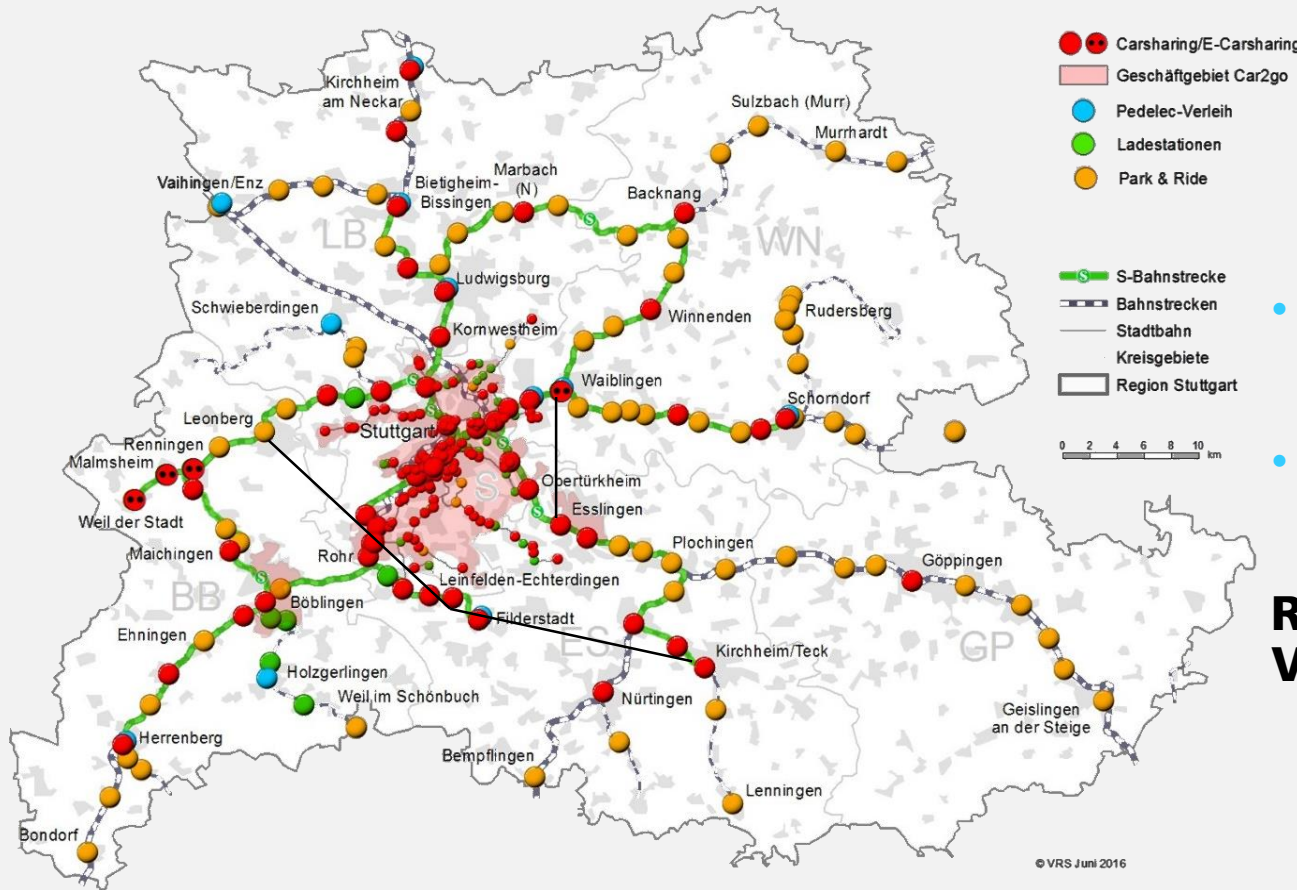
# Modellregion für nachhaltige Mobilität

Vernetzung am Bahnhof: 8 Mobilitätspunkte in der Region Stuttgart



# ÖPNV & Regionales Verkehrsmanagement

Verband Region Stuttgart: Regionsweite Mobilitätsdienstleistungen



- Seit 1994:  
Träger der **S-Bahn**

- Seit 2015 per Gesetz („ÖPNV-Pakt 2025“):

**Regionales Verkehrsmanagement**

**RELEX**

Der Expressbus für die Region

**Region Stuttgart -**

***von der „Wiege des Automobils“ zur Mobilitätsregion***

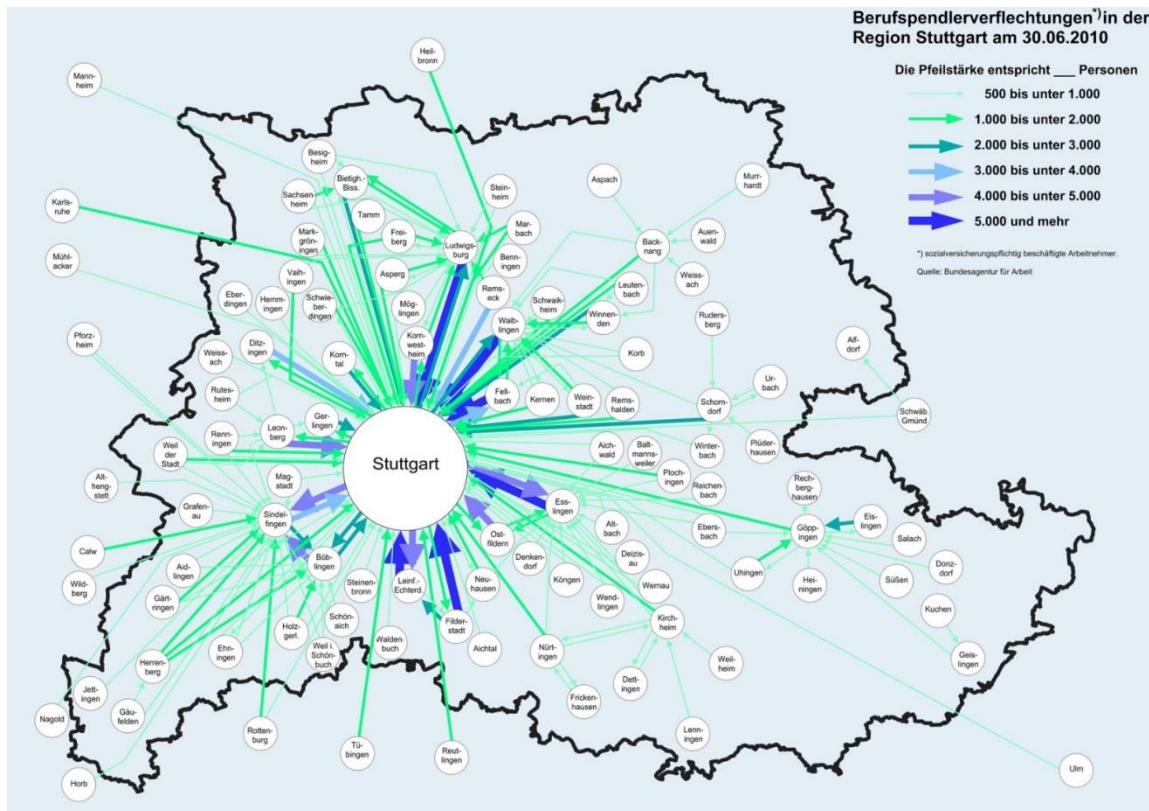
**Lösungsansatz:**

***Betriebliches Mobilitätsmanagement***

# Betriebliches Mobilitätsmanagement

## Pendlerströme in der Region Stuttgart

Ca. **900.000** Berufspendler



- 600.000 innerhalb der Region
- 200.000 Einpendler
- 100.000 Auspendler (2013)

# Betriebliches Mobilitätsmanagement

## Regionale Aktivitäten - Projekte



- Projektförderung:
  - Ludwigsburg: Unternehmens-/Pendlerbefragungen, neue Mobilitätsangebote
  - Nürtingen: E-Bus zur Anbindung des Gewerbegebiets Bachhalde an den Bahnhof
  - Waiblingen: E-Carsharing für städtische Angestellte & e-Dienstfahrzeug
  - DHBW: Triple e-car für den technischen Dienst und für Professoren/Mitarbeiter
- Einzelinitiativen / Workshops
- Kampagnen/Bundesförderung, z.B. Mobil.pro.Fit



# Betriebliches Mobilitätsmanagement

## Regionale Aktivitäten - Veranstaltungen



- Treffpunkt nachhaltige Mobilität:  
Betriebliches Mobilitätsmanagement, 09/2014
  - „Markt/Messe“: **Anbieter** (Jobtickets, Mitfahrportale, Verleihsysteme,...) treffen **Nachfrager** (Unternehmen/Kommunen)
  - Foren: ÖPNV & Zweirad; Auto: Teilen & Mitfahren; Praxislösungen für E-Flotten; Umsetzungskonzepte
- Best Practices
- Regionaler Jour Fixe – BMM
  - richtet sich an kommunale Akteure in der Region
  - Informations- und Erfahrungsaustausch

# Betriebliches Mobilitätsmanagement

Breitenerhebung, Ableitung weiterer Maßnahmen

- Breitenerhebung zum aktuellen Stand in den Unternehmen (Sommer 2016)
  - Bedeutung & Maßnahmen
  - Bedarfe & Ansprechpartner
- Entwicklung regionaler Angebote
- Nationale Förderprogramme, Fördermittel



**Region Stuttgart -**

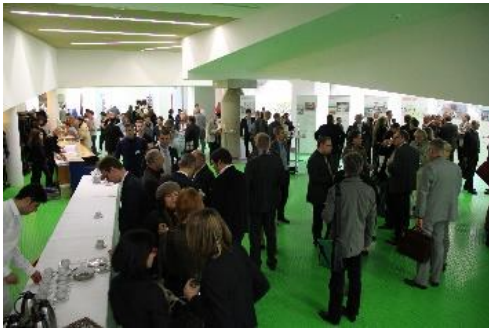
***von der „Wiege des Automobils“ zur Mobilitätsregion***

**Querschnittsaufgabe:**

***Öffentlichkeitsarbeit „Nachhaltige Mobilität“***

# Öffentlichkeitsarbeit - Nachhaltige Mobilität

## Veranstaltungsreihen



- Treffpunkt Nachhaltige Mobilität
  - 100-150 Teilnehmer aus Kommunen, Wirtschaft, Wissenschaft, Verbänden
  - Teilnehmer sind geladene Gäste
  - Themenspektrum: Projekte aus der Modellregion nachhaltige Mobilität, betriebliches Mobilitätsmanagement, Beiträge aus der Wissenschaft
- Infotage, nemo-Kongress, Treffpunkt „Automotive“



# Öffentlichkeitsarbeit - Nachhaltige Mobilität

nemo – neue Mobilität in der Region Stuttgart



- Start 2013, bis dato 6 Ausgaben
- Auflage: knapp 20.000 Exemplare
- Inhalte:
  - Portraits & Interviews,
  - Visionäres & (Projekt)Beiträge aus der Praxis



# Öffentlichkeitsarbeit - Nachhaltige Mobilität

Esslingen

## Quantensprung für öffentlichen Nahverkehr

Von Kai Holoch 15. Februar 2016 - 17:45 Uhr



Die Stadt Esslingen hat die bundesweit ersten Elektro-Hybrid-Busse angeschafft. Teilweise nutzen sie die O-Bus-Leitungen, teilweise kommt die Energie aus hochmodernen Batterien.



Esslingen - Es geht um zehn bis maximal 15 Kilometer. Genau das ist die Strecke, die die neuen Elektro-Hybrid-Busse in Esslingen ohne eine

(Stuttgarter Nachrichten)

E-Bike-Station Holzgerlingen

## Minister ist mit dem Radl da

Von Thomas Durchdenwald 28. September 2015 - 17:45 Uhr

Berufstätige und Tagestouristen sollen die neue E-Bike-Station in Holzgerlingen nutzen, die am Montag eingeweiht worden ist. Mit dabei war auch Verkehrsminister Winfried Herrmann, der standesgemäß nach Holzgerlingen kam.



Er ist schon überzeugt und zeigt das auch mit seinem Outfit. Ganz leger in Kapuzenpulli und Turnschuhen versucht der Minister mit großer Geste, auch bei anderen die Lust auf das Radfahren zu wecken.

Foto: factum/Weise

(Stuttgarter Zeitung)



LUDWIGSBURG

## Pendlerbefragung in Ludwigsburg: Immer mehr fahren mit dem Fahrrad in die Firma

Enternnt vom Auto-Dauerstau setzen immer öfter Berufstätige beim Weg zur Arbeit auf das Fahrrad und den ÖPNV. Doch es ist noch Luft nach oben.

(Bietigheimer Zeitung)

„Fahrrad2go“ in Winnenden

## Bus nimmt künftig das Fahrrad Huckepack

Von Oliver Hillinger 06. August 2014 - 19:30 Uhr



„Fahrrad2go“ soll eine bessere Verflechtung von Rad und Bus ermöglichen. In Winnenden ist das neue System jetzt offiziell vorgestellt worden.

Winnenden - Eine bessere Kombination von Rad und Bus soll ein neues System namens „Fahrrad2go“ ermöglichen, das am Dienstag in Winnenden vorgestellt worden ist.

(Stuttgarter Nachrichten)



Foto: Gottfried Stoppel

# Öffentlichkeitsarbeit - Nachhaltige Mobilität

www.nachhaltige-mobilitaet.region-stuttgart.de, Facebook „nemo“

The image shows a composite of three elements: a website header and main content, a news section, and a Facebook page. The website header features the logo of Region Stuttgart and navigation links for HOME, REGIONALPROGRAMM, MOBILITÄT & NACHHALTIGKEIT, PROJEKTE, and NÜTZLICHES. The main content area has a large image of a yellow and white hybrid bus with 'Hybrid.d' branding and a headline: 'DIE MODELLREGION STUTTGART FÜR NACHHALTIGE MOBILITÄT VERBINDET'. Below this, it lists actors and funding support. The news section on the left contains two articles: '50 NEUE E-GOLF SIND KÜNFTIG IN STUTTGART UND IM LAND UNTERWEGS' and '5. TREFFPUNKT NACHHALTIGE MOBILITÄT'. The Facebook page on the right shows the profile for 'nemo - Neue Mobilität in der Region Stuttgart', including a cover photo of a car and a post about a blue scooter.

**Modellregion für nachhaltige Mobilität**

facebook KONTAKT

HOME REGIONALPROGRAMM MOBILITÄT & NACHHALTIGKEIT PROJEKTE NÜTZLICHES

Region Stuttgart

## DIE MODELLREGION STUTTGART FÜR NACHHALTIGE MOBILITÄT VERBINDET

Akteure aus Kommunen, Unternehmen, Verbänden und Organisationen und setzt auf zukunftsfähige Lösungen in den Handlungsfeldern:

- Intermodalität / Multimodalität / Elektromobilität
- Informations- und Kommunikationstechnologien für Mobilität

Durch die **Finanzierung** wird der Wandel von der... unterstützt!

### NEWS

27.07.2016  
**50 NEUE E-GOLF SIND KÜNFTIG IN STUTTGART UND IM LAND UNTERWEGS**

Die Netze BW GmbH, größter Verteilnetzbetreiber in Baden-Württemberg, ergänzt ihren Fuhrpark mit einer gezielten Investition in klimafreundliche Elektromobilität: [Weiterlesen](#) →

23.06.2016  
**5. TREFFPUNKT NACHHALTIGE MOBILITÄT**

Die Region Stuttgart ist ein dynamischer Ballungsraum: Hier leben und arbeiten rund 2,7 Millionen Einwohner. Die oft weltweit erfolgreich agierenden Unternehmen sind eng miteinander vernetzt. Die Schattenseite der pulsierenden Wirtschaftsregion ist das hohe Verkehrsaufkommen und damit verbunden Lärm, Staus und hohe Schadstoffbelastungen. Zum ... [Weiterlesen](#) →

### AUS DEN PROJEKTEN

12.07.2016  
**IN NÜRTINGEN NIMMT DER ELEKTROBUS FAHRT AUF**

Betriebliches Mobilitätsmanagement, so heißt der Lösungsansatz des Nürtinger Projekts [emobil@business](#), ein Förderprojekt in der Modellregion für nachhaltige Mobilität, das der Verband Region Stuttgart gemeinsam mit der regionalen Wirtschaftsförderung (WRS) bereits seit dem Jahr 2012 erfolgreich umsetzt. Kern des Projekts ist es, das Gewerbegebiet Bachhalde, das bisher nur unzureichend an den ÖPNV angeschlossen ist, mit einem Elektrobus an den öffentlichen Nahverkehr anzubinden. [Weiterlesen](#) →

21.04.2016  
**DAS NETZ AN E-BIKE-VERLEIHBSTATIONEN IN DER**

Facebook page: nemo - Neue Mobilität in der Region Stuttgart

DISKUSSION Mitglieder Veranstaltungen Fotos Dateien

Beitrag FotoVideo Umfrage Mehr

Schreib etwas

NEUESTE AKTIVITÄTEN

Holger Bach hat seinen Beitrag geteilt.  
10. August um 12:00

MITGLIEDER HINZUFÜGEN

MITGLIEDER 153 Mitglieder

ENGELÄDENE Mehr anzeigen

emobil@... Erinnerung senden

vel.haug@... Erinnerung senden

BESCHREIBUNG Bearbeiten

nemo ist eine Info- und Austauschplattform für Akteure und Inter... Mehr anzeigen

TAGS Bearbeiten

Elektromobilität · Automobil · Fahrrad · More

NEUE GRUPPEN ERSTELLEN

Durch Gruppen kannst du jetzt noch leichter Inhalte mit Freunden, Familie und Arbeitskollegen teilen. [Gruppe erstellen](#)

AKTUELLE GRUPPENFOTOS Alle anzeigen

# ***Region Stuttgart***

Pilotregion für nachhaltige Mobilität

***Danke für Ihre Aufmerksamkeit!***